



เครื่องยนต์ดีเซล

มาตรฐาน Euro5



เนื่องจากมาตรฐานในประเทศไทยได้มีการกำหนดด้านมลพิษ Euro 5 ในปี 2567 ทางโตโยต้าจึงได้มีการปรับเครื่องยนต์ให้มีการรองรับมาตรฐานดังกล่าว สำหรับรถยนต์รุ่นแรกที่มีการรองรับเชื้อเพลิง Euro 5 ได้แก่ HILUX CHAMP (เครื่องยนต์ดีเซล) นอกจากนั้น ตัวเครื่องยนต์ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม ที่เรียกว่ากรองเขม่าดีเซล DPF (Diesel Particulate Filter) ซึ่งสามารถลดมลพิษได้ถึง 95 %

กรณีที่ไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง Euro 5 จะส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์โดยตรง ทำให้กรองเขม่าดีเซลเกิดการอุดตัน ซึ่งจะมีไฟโชว์แจ้งเตือน (ไฟเตือนอย่างเดียว) บนมาตรวัด นอกจากนั้นจะเกิดควันขาวออกจากท่อไอเสียอีกด้วย ดังนั้นจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องเติมเชื้อเพลิงดีเซล Euro 5 เท่านั้น



ขณะที่มีการใช้รถยนต์ หากพบว่ามีไฟแจ้งเตือนบนมาตรวัด DPF (ไฟเตือนอย่างเดียว) สามารถทำการรีเซ็ต (Reset) การใช้งานของระบบด้วยตนเองได้ เป็นการไล่เขม่าไอเสีย เพื่อให้ไฟเตือนดับลง และสามารถใช้งานได้ปกติ โดยมีวิธีการดังนี้



- 1. แบบอัตโนมัติ** ทำการติดเครื่องยนต์ ขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ต่อเนื่องเป็นเวลา 20-30 นาที
- 2. แบบกำหนดเอง** ทำการติดเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ว่าง กดปุ่ม DPF ฟังผู้ขับชี้ให้ระบบทำงานเป็นเวลา 15-40 นาที

แนะนำให้ลูกค้าใช้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล Euro 5 หรือสูงกว่าเท่านั้น หากพบว่ามีเสียงแจ้งเตือน และสัญลักษณ์บนมาตรวัด ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อทำการวิเคราะห์สาเหตุอื่นๆต่อไป