

คำแนะนำ ข้อสอบชุดนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อวัดผลองค์ความรู้ตามหลักสูตรผู้ตรวจประเมินช่าง EM

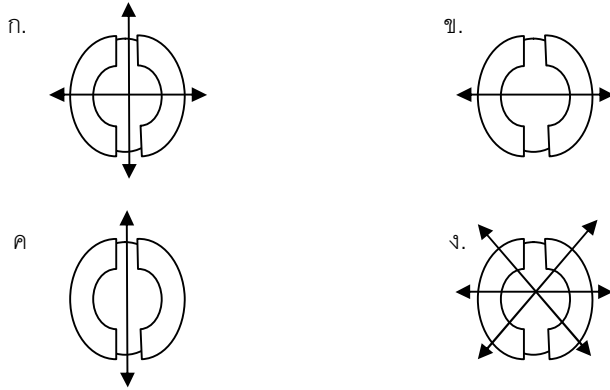
โดยมีทั้งหมด 30 ข้อ (30 คะแนน) ชุดที่ 3

คำชี้แจง กรุณาเลือกคำตอบที่ท่านคิดว่าถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

- 1) ข้อใดคือความหมายของ Express Maintenance
 - ก. เช็กระยะปลอดภัยได้คุณภาพ
 - ข. เช็กระยะฉับไว ได้คุณภาพ
 - ค. งานเร่งด่วนเสร็จภายใน 60 นาที
 - ง. ข้อ ข. และ ค. ถูก
- 2) ข้อใดเป็นเครื่องมือประจำ กล่องเครื่องมือของช่าง A,B
 - ก. ไม้บรรทัด, เวอร์เนีย, ประแจปอนด์, ไดอัลเกจ
 - ข. เวอร์เนีย, ไม้บรรทัด, ไดอัลเกจ, ประแจปากตายเบอร์ 10-12
 - ค. ค้อน, บรัคคเบอร์ 24, ไม้บรรทัด, ไฮโดรมิเตอร์
 - ง. ไม้บรรทัด, ประแจปอนด์, ประแจปากตายเบอร์ 14-17, ค้อน, บรัคคเบอร์ 14
- 3) อุปกรณ์ใดต่อไปนี้ ใช้ทำความสะอาดผ้าเบรค
 - ก. ผ้าสักหลาด
 - ข. ผ้าทรายหยาบ
 - ค. ผ้าทรายละเอียด
 - ง. กระดาษทราย
- 4) โครงการ Express Maintenance เริ่มทดลองและนำไปให้บริการลูกค้าในโลกที่ประเทศใด
 - ก. ญี่ปุ่น
 - ข. อเมริกา
 - ค. เกาหลีใต้
 - ง. ไทย
- 5) สิ่งใดต่อไปนี้ไม่อยู่ในขั้นตอนการเช็กระยะ Step1
 - ก. เติมน้ำมันเครื่องยนต์
 - ข. ใส่กรองอากาศตัวใหม่
 - ค. อยู่ทั้งข้อ ก และ ข
 - ง. ไม่อยู่ทั้งข้อ ก และ ข
- 6) เพื่อป้องกันการหลุดของตัวหนีบท่อเติมน้ำมันเบรค ตัวหนีบควรอยู่ที่ตำแหน่งใด
 - ก. ด้านซ้ายของสายเติมน้ำมันเบรค
 - ข. ด้านเดียวกับสายเติมน้ำมันเบรค
 - ค. ด้านตรงข้ามกับสายเติมน้ำมันเบรค
 - ง. อยู่ตำแหน่งใดก็ได้

- 7) ในกรณีที่เป็นระบบ CNG เพื่อทำการระบายแรงดันก๊าซ วาล์วที่ถึงก๊าซต้องอยู่ในสถานะใด
- ก. เปิดให้ได้มากที่สุด
 - ข. เปิดวาล์วในระดับหนึ่ง
 - ค. เปิดหรือปิดวาล์วก็ได้
 - ง. ปิดสนิท
- 8) ตำแหน่งของลูกหมากอยู่ที่ใด
- ก. ล้อหลังซ้าย-ขวา
 - ข. ปีกนกหน้าซ้าย-ขวา
 - ค. ใกล้กับสายพานหน้าห้องเครื่อง
 - ง. ล้อหน้าซ้าย-ขวา
- 9) ในการวัดความบิดเบี้ยว จานเบรค ควรวัดตอนไหน
- ก. ตอนที่ยังไม่ถอดผ้าเบรค
 - ข. เมื่อถอดผ้าเบรคแล้ว
 - ค. ตอนไหนก็ได้
 - ง. ไม่มีคำตอบที่ถูกต้อง
- 10) ในการใช้เครื่องมือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค รถไฮบริด (เครื่อง IT-II) ข้อใดคือ โหมดการไล่น้ำมันเบรค
- ก. Air Bleeding
 - ข. ABS History
 - ค. Test Mode
 - ง. ECB Utility
- 11) การใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์วัดเส้นผ่านศูนย์กลางดรัมเบรค หลังจากได้ค่าแล้ว ต้องปรับลดขนาดลงเท่าใด
- ก. 0.06 มม.
 - ข. 0.6 มม.
 - ค. 259 มม.
 - ง. 0.06 ซม.
- 12) ในการถอดประกอบหัวเทียนจะเปลี่ยนใน Step ใดและใครเป็นคนเปลี่ยน
- ก. ขั้นตอนที่ 1 โดยช่าง B และช่าง A
 - ข. ขั้นตอนที่ 3 โดยช่าง A และช่าง B
 - ค. ขั้นตอนที่ 3 โดยช่าง A, ช่าง B และ Inspector
 - ง. ขั้นตอนที่ 3 โดยช่าง A และ Inspector
- 13) ในการถอดประกอบหัวเทียน ข้อใดถูกต้อง
- ก. ช่าง B ถอดสับที่ 1,2 ช่าง A สับที่ 3,4
 - ข. ช่าง B ถอดสับที่ 1,3 ช่าง A สับที่ 2,4
 - ค. ช่าง A ถอดสับที่ 1,3 ช่าง B สับที่ 2,4
 - ง. ช่าง B ถอดสับที่ 1,4 ช่าง A สับที่ 2,3

14) การวัดเส้นผ่านศูนย์กลางครีมนเบรค ควรวัดที่จุดใดบ้าง



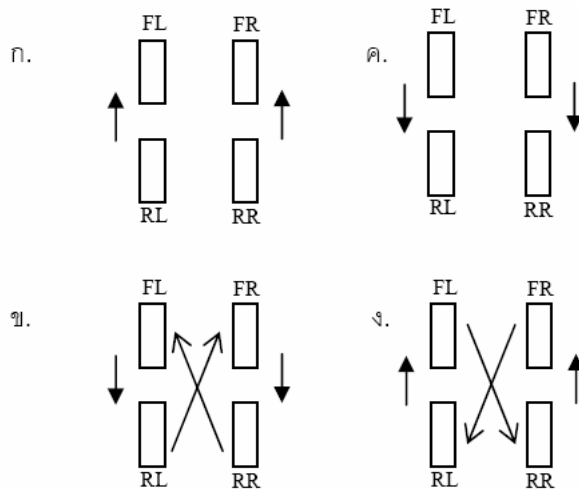
15) ข้อใดต่อไปนี้เป็นวิธีการติดตั้งเข็มของไดอัลเกจกับจานเบรค ที่ถูกต้อง

- ก. ตั้งฉากกับจานเบรค
- ข. 80 องศากับจานเบรค
- ค. ติดตั้งอย่างไรก็ได้
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

16) Step 2 ในการทำงานของช่าง กรณีที่มีสลักยางด้วงยาง ข้อใดถูกต้องที่สุด

- ก. ช่าง A ถอดล้อหลังซ้ายใส่รถเข็นยางและเริ่มเช็คเบรคล้อหลังซ้าย ช่าง B เริ่มถอดล้อหลังขวาใส่รถเข็นยาง และเริ่มเช็คเบรคล้อหน้าขวา Inspector ถ่ายน้ำมันเครื่อง นำยางทั้ง 2 ล้อไปถ่วง
- ข. ช่าง A ถอดล้อหลังซ้ายใส่รถเข็นยาง ช่าง B เริ่มถอดล้อหลังขวาใส่รถเข็นยาง Inspector นำยางไปถ่วง
- ค. ช่าง A ถอดล้อหลังขวาใส่ที่เข็นยาง ช่าง B เริ่มถอดล้อหน้าขวาใส่ที่เข็นยาง Inspector นำยางไปถ่วง
- ง. ช่าง A ถอดล้อหลังซ้ายใส่รถเข็นยางและนำยางไปถ่วง ช่าง B เริ่มถอดล้อหน้าขวาใส่รถเข็นยางและนำยางไปถ่วง

17) ภาพใดต่อไปนี้เป็นภาพการสลักยางของรถขับหน้าที่ถูกต้อง



- 18) การติดตั้งไดอัลเกจ ควรติดตั้งด้วยยึดไดอัลเกจที่บริเวณใด ในกรณีที่เป็นรถเก๋ง
- ก. บริเวณแกนใช้คอปหรือคอยล์สปริง
 - ข. บริเวณจานดิสก์เบรค
 - ค. บริเวณปีกนก
 - ง. ตัวถังรถ
- 19) ถ้าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคได้สมบูรณ์ น้ำมันเบรคควรเหลือในกระป๋องเติมน้ำมันเบรคในสัดส่วนเท่าใด
- ก. 1/4
 - ข. 2/4
 - ค. 3/4
 - ง. ไม่เหลือน้ำมันเบรคในกระป๋องเลย
- 20) Step ที่ 4 ข้อใดเป็นหัวใจในการปฏิบัติงาน
- ก. ยกรถขึ้นเพื่อตรวจสอบก่อนส่งมอบบริเวณใต้ท้องรถ โดยตรวจสอบรอยรั่วของสารหล่อลื่น / จุดขันแน่นต่างๆ
 - ข. ยกรถขึ้นเพื่อตรวจสอบช่วงล่างด้านหน้าและบริเวณล้อหน้าทั้ง 2 ล้อ
 - ค. ยกรถขึ้นเพื่อตรวจสอบช่วงล่างด้านหลังและบริเวณล้อหลังทั้ง 2 ล้อ
 - ง. ไม่มีข้อใดตอบถูก
- 21) ภาพไดอ่านค่าไดอัลเกจต่อไปนี้คือ 0.05 มม. ตรงกับข้อใด

ก.



ข.



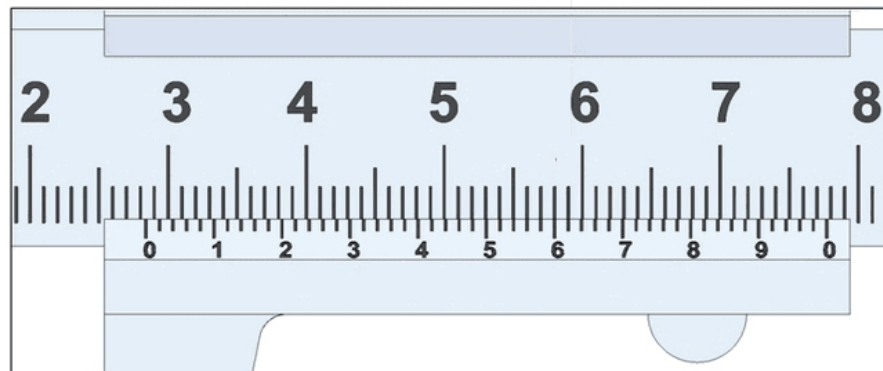
ค.



ง.



- 22) เมื่อจะทำการกดลิฟท์ขึ้น-ลง ควรมีการปฏิบัติอย่างไรบ้าง
- ก. เดินไปบอก Inspector ก่อนทำการกดลิฟท์ขึ้นลง
 - ข. ส่งเสียงเพื่อให้ผู้ร่วมงานรู้ก่อนทำการกดลิฟท์ และรอให้ทุกคนออกจากบริเวณรถก่อน
 - ค. สามารถกดลิฟท์ได้เลย
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
- 23) นอกจากสตาร์ทเครื่องและเร่งเครื่องในขั้นตอนที่ 3 แล้ว ผู้ที่อยู่ในรถจะต้องทำสิ่งใดอีกบ้าง
- ก. เช็กระบบแอร์
 - ข. เช็กระบบแตร
 - ค. หมุนพวงมาลัยซ้าย-ขวา
 - ง. ย้ำเบรกเพื่อเช็กระบบเบรก
- 24) อะไรคือสาเหตุที่สำคัญที่ต้องทำความสะอาดพื้นช่องจอดซ่อมหลังซ่อมเสร็จ
- ก. เพื่อกันลื่นล้ม
 - ข. เพื่อตรวจสอบรอยรั่วของน้ำและน้ำมันในคันต่อไปได้
 - ค. เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย 5 ส. ภายในศูนย์บริการ
 - ง. เพื่อให้ลูกค้ามองเห็นว่าช่างมีความสะอาด
- 25) ภาพต่อไปนี้อ่านค่าได้ตามข้อใด



- ก. 2.56 มม.
 - ข. 2.06 มม.
 - ค. 2.86 มม.
 - ง. 0.06 มม.
- 26) ขณะปฏิบัติงานเช็กระยะ EM เมื่อมีน้ำมันหยดลงพื้นช่องจอดซ่อมควรทำอย่างไร
- ก. เฉพาะช่างนั้นๆ หยุดการทำงาน และทำความสะอาดทันที
 - ข. ทำความสะอาดเมื่อรถออกจากช่องซ่อมแล้ว
 - ค. รอ Inspector มาทำการตรวจสอบแล้วจึงทำความสะอาด
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก

- 27) ข้อใดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้งานเชื่อมระยะ EM ใช้เวลาน้อยกว่าปกติ
- ก. จำนวนช่องมากกว่าปกติ
 - ข. มีช่องจอดซ่อม พร้อมเครื่องมือพิเศษ
 - ค. มีการนัดหมายก่อนเข้าซ่อม
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.
- 28) ตามข้อกำหนดมาตรฐานการเชื่อมระยะ ในคู่มือการใช้รถ กำหนดให้มีการสลับยางทุกๆที่กี่กิโลเมตร
- ก. ทุกๆ 10,000 กม.
 - ข. ทุกๆ 20,000 กม.
 - ค. ทุกๆ 40,000 กม.
 - ง. ระยะเวลาได้ก็ได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
- 29) ข้อใดต่อไปนี้เป็นจุดระหว่างเครื่องมือวัดกับสิ่งที่วัดได้ถูกต้อง
- ก. ไม้บรรทัด - ความลึกดอกยาง/เส้นผ่านศูนย์กลางดรัมเบรก/ความหนาผ้าเบรก
 - ข. ไดอัลเกจ - ความบิดเบี้ยวจานเบรก/เส้นผ่านศูนย์กลางดรัมเบรก
 - ค. เวอร์เนีย - เส้นผ่านศูนย์กลางดรัมเบรก/ความหนาผ้าเบรก/ความบิดเบี้ยวจานเบรก
 - ง. ไม้บรรทัด - ความหนาผ้าเบรก/ความลึกดอกยาง
- 30) ในขั้นตอนการระบายแรงดันก๊าซ เมื่อเร่งเครื่องยนต์ เกยวัดความดันจะอยู่ตำแหน่งใดบนหน้าปัดแสดงความดัน
- ก. ค่อยๆลดลง จนถึงตำแหน่งเลข 0
 - ข. คงที่ ที่ตำแหน่ง 200
 - ค. เพิ่มขึ้นตามการเร่งเครื่องยนต์
 - ง. อยู่ที่ตำแหน่งเลข 0 ทันที

***** ขอให้ทุกท่านโชคดีในการสอบ *****