

เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน รวมเวลาที่ใช้ปฏิบัติงาน นาที

วัน/เดือน/ปี

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานประจำช่าง EM ผู้แทนจำหน่าย..... สาขา.....

1)..... ตำแหน่ง.....

2)..... ตำแหน่ง.....

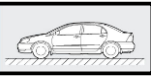
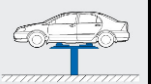

3)..... ตำแหน่ง.....

=====


=====

รายการเช็กระยะ 40,000 กิโลเมตร แบบรถ Hiace (ดีเซล 4 ล้อ)

ผู้ทำการตรวจประเมิน

ขั้นตอนการทำงาน	ช่าง A	ช่าง B	Inspector	สรุปผล			
ขั้นตอนที่ 1  ควบคุมการยกตัวรถ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างด้านหลัง <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบรองรับด้านหลัง <input type="checkbox"/> คลายน็อตตัวล็อกยางอะไหล่ (ระดับที่สามารถเติมลมยางได้) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพกรองอากาศเครื่องยนต์	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างด้านหน้า <input type="checkbox"/> ตรวจสอบการทำงานของน้ำฉีดกระจกและยางใบปัดน้ำฝน <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบรองรับด้านหน้า <input type="checkbox"/> คลุมผ้าคลุมบริการ 3 ฟัน <input type="checkbox"/> เบ็ดน้ำน้ำมันเครื่อง น้ำมันหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระดับและสภาพน้ำมันเบรค *เติมน้ำมันเบรค และติดตั้งอุปกรณ์*	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟด้านหน้าและด้านหลังร่วมกับช่าง A,B <input type="checkbox"/> ตรวจสอบอุปกรณ์ภายในรถ - ระบบทำความสะอาด ไฟห้องเก็บ เบรคมือ กระชกทั้ง 4 ยาน (ระบบ Jam/Crash) <input type="checkbox"/> ถอดกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย <input type="checkbox"/> ใส่ซาล์ฟท์ (*ตามตำแหน่งที่กำหนด) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบฝาปิด จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข เวลาจากนาฬิกาจับเวลา				
ขั้นตอนที่ 2  ตรวจสอบสภาพยางอะไหล่และวัดค่าความหนาของดอกยางอะไหล่ การปฏิบัติงานล้อหลังซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหลังซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหลังซ้าย *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหลังซ้าย* ตรวจสอบสภาพของชุดคาลิปเปอร์เบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบความบิดเบี้ยวของจานดีสก์เบรค <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหน้าขวา <input type="checkbox"/> เปลี่ยนน็อตยึดคาร์ลิปเปอร์เบรค - ประกอบผ้าเบรคหลังซ้าย <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหลังซ้าย - ประกอบล้อหลังซ้าย การปฏิบัติงานล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกหมากล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าซ้าย *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหน้าซ้าย* ตรวจสอบสภาพของชุดคาลิปเปอร์เบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบความบิดเบี้ยวของจานดีสก์เบรค <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหน้าขวา <input type="checkbox"/> เปลี่ยนน็อตยึดคาร์ลิปเปอร์เบรค - ประกอบผ้าเบรคหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหน้าซ้าย - ประกอบล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> เติมน้ำมันเฟืองท้าย และขันตั้งมือ	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งขึ้น การปฏิบัติงานล้อหน้าขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหน้าขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกหมากล้อหน้าขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าขวา *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหน้าขวา* ตรวจสอบสภาพของชุดคาลิปเปอร์เบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบความบิดเบี้ยวของจานดีสก์เบรค <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหน้าขวา <input type="checkbox"/> เปลี่ยนน็อตยึดคาร์ลิปเปอร์เบรค - ประกอบผ้าเบรคหน้าขวา <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหน้าขวา - ประกอบล้อหน้าขวา การปฏิบัติงานล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหลังขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหลังขวา *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหลังขวา* ตรวจสอบสภาพของชุดคาลิปเปอร์เบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบความบิดเบี้ยวของจานดีสก์เบรค <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหลังขวา <input type="checkbox"/> เปลี่ยนน็อตยึดคาร์ลิปเปอร์เบรค - ประกอบผ้าเบรคหลังขวา <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหลังขวา - ประกอบล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> เติมน้ำมันเกียร์ และขันตั้งมือ	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบความปลอดภัยโดยการโยกรถ ถายน้ำมันเครื่องยนต์ ถอดกรองน้ำมันเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเช็คโดยการชันปอนด์น็อตช่วงล่าง - น็อตคานด้านหน้า ปืนก้านซ้าย-ขวา แท่นเกียร์ เหล็กกันโคลง โชคอัพหลัง ซ้าย-ขวา เหล็กกลาง <input type="checkbox"/> ถายน้ำมันเกียร์ <input type="checkbox"/> ถายน้ำมันทรานเฟอว์ <input type="checkbox"/> ถายน้ำมันเฟืองท้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบท่อและการฉีกขาดของยางกันฝุ่น <input type="checkbox"/> QC การประกอบเบรคทั้ง 4 ล้อ (ก่อนประกอบเบรค) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบน็อตถายน้ำมันเบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบท่อถอยน้ำมันเบรค การตรวจสอบระบบดีสก์เบรค - สภาพของชุดคาลิปเปอร์ - ตรวจสอบการประกอบเบรคเบรค - ตรวจสอบการสัมผัสของจานดีสก์เบรค และผ้าเบรค	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข ตำแหน่งการตรวจสอบของ Inspector <table border="1" data-bbox="1310 864 1465 1003"> <tr> <td>หน้าซ้าย</td> <td>หน้าขวา</td> </tr> <tr> <td>หลังซ้าย</td> <td>หลังขวา</td> </tr> </table> เวลาจากนาฬิกาจับเวลา	หน้าซ้าย	หน้าขวา	หลังซ้าย	หลังขวา
หน้าซ้าย	หน้าขวา						
หลังซ้าย	หลังขวา						
ขั้นตอนที่ 3  <input type="checkbox"/> เก็บยางอะไหล่ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบแบตเตอรี่ (ใช้ Battery tester)	<input type="checkbox"/> ความคมลิฟท์ในตำแหน่งลงล้ออะไหล่และพื้น <input type="checkbox"/> เก็บอุปกรณ์เติมน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายพานต่างๆ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระดับน้ำมันต่างๆ <input type="checkbox"/> ย้ายเป็นเบรคเพื่อทดสอบระยะเบรค <input type="checkbox"/> สตาร์ทเครื่องยนต์ 30 วินาที แรงเครื่อง 2,000 รอบ	<input type="checkbox"/> ชันน็อตล้อด้วยประแจปอนด์ทั้ง 4 ล้อ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดและประกอบกรองอากาศแอร์เครื่องยนต์กรองปรับอากาศ <input type="checkbox"/> QC ก่อนส่งมอบ (ด้านหน้าเครื่องยนต์) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเดินเบาและจังหวะเร่งเครื่องยนต์ - ให้สัญญาณช่าง B การสตาร์ทเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบรอบเดินเบาและจังหวะเร่งเครื่องยนต์ - ให้สัญญาณช่าง B การดับเครื่องยนต์	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข เวลาจากนาฬิกาจับเวลา				
ขั้นตอนที่ 4 - เก็บอะไหล่เก่าคืนลูกค้า	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งขึ้น	<input type="checkbox"/> QC ก่อนส่งมอบ(ใต้ท้องรถ) <input type="checkbox"/> ชันปอนด์ จุดถายน้ำมันเกียร์ <input type="checkbox"/> ชันปอนด์ จุดถายน้ำมันทรานเฟอว์ <input type="checkbox"/> ชันปอนด์ จุดถายน้ำมันเฟืองท้าย	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข เวลาจากนาฬิกาจับเวลา				
ขั้นตอนที่ 5 <input type="checkbox"/> - นำซาล์ฟท์ด้านซ้ายออกและเก็บผ้าบังโคลน 3 ฟัน <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดพื้นที่	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งลงสัดและปิดฝากระโปรงด้านหน้ารถ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดพื้นที่	<input type="checkbox"/> ใส่เอกสารไว้ในรถ - ชำรุดออกจากช่องจอดซ่อม	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข				

หัวข้อบังคับ และเน้นย้ำต้องปฏิบัติ

ตำแหน่งการใส่ซาล์ฟท์	การใช้เครื่องมือวัดละเอียดพิเศษ	ความปลอดภัยในการทำงาน
จุดวางซาล์ฟท์ด้านหน้า 	<input type="checkbox"/> 1) ติดตั้งตัวเติมน้ำมันเบรคไม่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> 2) ติดตั้งไดอัลเกจไม่ฉากกับจานเบรค <input type="checkbox"/> 3) ตำแหน่งซาล์ฟท์ที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> 4) อ่านค่าไดอัลเกจหรือเวอร์เนียสไม่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> 1) ไม่ให้เสียงสัญญาณขณะ ชัน-ลงลิฟท์ <input type="checkbox"/> 2) ไม่เช็คสมดุล ขอรถ ใน step 1 <input type="checkbox"/> 3) มีช่างปฏิบัติงาน หน้า-หลัง ขณะสตาร์ทรถ <input type="checkbox"/> 4) มีช่างปฏิบัติงานขณะ ชัน-ลงลิฟท์
จุดวางซาล์ฟท์ด้านหลัง 