

เวลาเริ่มงาน เวลาเสร็จงาน รวมเวลาที่ใช้ปฏิบัติงาน นาที

วัน/เดือน/ปี

ผู้แทนจำหน่าย.....สาขา.....

1).....ตำแหน่ง.....

2).....ตำแหน่ง.....

3).....ตำแหน่ง.....

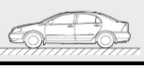

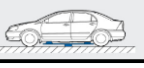
กรณารับชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)

--	--

ผจก.ศูนย์บริการ

ครูฝึกช่าง

รายการเช็คระยะ 40,000 กิโลเมตร แบบรถ Vigo เกียร์ธรรมดา

ขั้นตอนการทำงาน	ช่าง A	ช่าง B	Inspector	สรุปผล		
ขั้นตอนที่ 1  <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างด้านหลัง <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบกรองรับด้านหลัง คลายน็อตตัวล็อคยางอะไหล่ (ระดับที่สามารถเติมลมยางได้) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพทรงอากาศเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบน้ำมันและวัดค่า ถ.พ ของแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างด้านหน้า <input type="checkbox"/> ตรวจสอบการทำงานของน้ำฉีดกระจก และยางใบปัดน้ำฝน <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบกรองรับด้านหน้า - ตรวจผ้าคลุมบริการ 3 ผืน - ฝัดน้ำมันเครื่อง น้ำมันหม้อน้ำ น้ำฉีดกระจก <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระดับและสภาพน้ำมันเบรค *เติมน้ำมันเบรค และติดตั้งอุปกรณ์*	<input type="checkbox"/> ตรวจสอบระบบไฟด้านหน้าและด้านหลังร่วมกับช่าง A,B <input type="checkbox"/> ตรวจสอบอุปกรณ์ภายในรถ - ระบบทำความเย็น ไฟห้องเก็บ การทำงานของกระจกทั้ง 4 บาน เบรคมือ <input type="checkbox"/> ถอดกรองอากาศเครื่องปรับอากาศ - ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยในครบทั้ง 4 เส้น - ใส่น้ำมันที่ด้านขวา และด้านซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบฝาปิด จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข เวลาจากนาฬิกาจับเวลา เวลายาตรฐาน รถระยะ 7 นาที			
ขั้นตอนที่ 2  <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพยางอะไหล่และวัดค่าความหนาของดอกยางอะไหล่ การปฏิบัติงานล้อหลังซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหลังซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหลังซ้าย <input type="checkbox"/> *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหลังซ้าย* ดรัมเบรคและชุดกลไกดรัมเบรค <input type="checkbox"/> ปรับตั้งผ้าเบรค(ดรัมเบรค) โดยใช้เวอร์เนีย <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหลังซ้าย - ประกอบผ้าเบรคหลังซ้าย <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหลังซ้าย - ประกอบล้อหลังซ้าย การปฏิบัติงานล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกหมากล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าซ้าย <input type="checkbox"/> *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหน้าซ้าย* ตรวจเช็คสภาพของชุดคาลิปเปอร์เบรค <input type="checkbox"/> ตรวจสอบความบิดเบี้ยวของจานดิสก์เบรค <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหน้าขวา - ประกอบผ้าเบรคหน้าขวา <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหน้าขวา - ประกอบล้อหน้าขวา การปฏิบัติงานล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลมยางและสภาพของดอกยาง ความลึกของดอกยางหลังขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกหมากล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> ตรวจสอบลูกปืนล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> *เปลี่ยนน้ำมันเบรคล้อหลังขวา* ดรัมเบรคและชุดกลไกดรัมเบรค <input type="checkbox"/> ปรับตั้งผ้าเบรค(ดรัมเบรค) โดยใช้เวอร์เนีย <input type="checkbox"/> วัดความหนาของผ้าเบรคหลังขวา - ประกอบผ้าเบรคหลังขวา <input type="checkbox"/> - เรียกInspector ตรวจสอบเบรคหลังขวา - ประกอบล้อหลังขวา <input type="checkbox"/> เติมน้ำมันเกียร์ และขันตั้งมือ	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งขึ้น <input type="checkbox"/> ตรวจเช็คความปลอดภัยโดยการโยกรถ ถ้ายาน้ำมันเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจเช็คโดยการขึ้นปอนด์น็อคช่วงล่าง - น็อคคานด้านหน้า ปืนอกซ้าย-ขวา แท่นเกียร์ เหล็กกันโคลง โชคอัพหลัง ซ้าย-ขวา เพลากลาง <input type="checkbox"/> นำยางไปถ่วง <input type="checkbox"/> ถ้ายาน้ำมันเกียร์ <input type="checkbox"/> ถ้ายาน้ำมันเฟืองท้าย <input type="checkbox"/> ตรวจสอบท่อและการฉีกขาดของยางกันฝุ่น QC การประกอบเบรคทั้ง 4 ล้อ (ก่อนประกอบเบรค) <input type="checkbox"/> ตรวจสอบน็อตถ้ายาน้ำมันเบรค - ตรวจสอบท่อถ้ายาน้ำมันเบรค การตรวจสอบระบบดิสก์เบรค - สภาพของชุดคาลิปเปอร์ - ตรวจสอบการประกอบระบบเบรค - ตรวจสอบการสัมผัสของจานดิสก์เบรค และผ้าเบรค การตรวจสอบระบบดรัมเบรค - ถอดผ้าครอบจานดรัมเบรคตรวจสอบสภาพ - ตรวจสอบชุดคาลิปเปอร์ - ตรวจสอบการประกอบระบบดรัมเบรค - ตรวจสอบยางกันฝุ่นลูกสูบดรัมเบรค - ใส่น้ำมันจากจานดรัมเบรคตรวจสอบระยะ การจับตัวของผ้าเบรคกับจานดรัมเบรค	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข ตำแหน่งการตรวจสอบของ Inspector <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">หน้าซ้าย</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">หน้าขวา</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 30px;">หลังซ้าย</td> <td style="width: 50%; height: 30px;">หลังขวา</td> </tr> </table> เวลาจากนาฬิกาจับเวลา เวลายาตรฐาน รถระยะ 23 นาที	หน้าซ้าย	หน้าขวา	หลังซ้าย	หลังขวา
หน้าซ้าย	หน้าขวา					
หลังซ้าย	หลังขวา					
ขั้นตอนที่ 3  <input type="checkbox"/> เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์ (รถระยะ) <input type="checkbox"/> เก็บยางอะไหล่	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งลงล้อพอแตะพื้น - เก็บอุปกรณ์เติมน้ำมันเบรค <input type="checkbox"/> เติมน้ำมันเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบสภาพสายพานต่างๆ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบระดับน้ำมันต่างๆ <input type="checkbox"/> ย้ายน้ำมันเพื่อทดสอบระยะเบรค <input type="checkbox"/> สตาร์ทเครื่องยนต์ 30 วินาที แรงเครื่อง 2,000 รอบ	<input type="checkbox"/> ขึ้นน็อคล้อด้วยประแจปอนด์ทั้ง 4 ล้อ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดและประกอบกรองอากาศแอร์ เครื่องยนต์กรองเครื่องปรับอากาศ <input type="checkbox"/> QC ก่อนส่งมอบ (ด้านหน้าเครื่องยนต์) - ให้อำนาจช่าง B การสตาร์ทเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเดินเบาและจังหวะเร่งเครื่องยนต์ - ให้อำนาจช่าง B การดับเครื่องยนต์	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข เวลาจากนาฬิกาจับเวลา เวลายาตรฐาน รถระยะ 5 นาที			
ขั้นตอนที่ 4	- เก็บอะไหล่เก่าคืนลูกค้า	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งขึ้น <input type="checkbox"/> QC ก่อนส่งมอบ (ใต้ท้องรถ) <input type="checkbox"/> ขึ้นปอนด์ จุดถ้ายาน้ำมันเกียร์ <input type="checkbox"/> ขึ้นปอนด์ จุดถ้ายาน้ำมันเฟืองท้าย	<input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข			
ขั้นตอนที่ 5	<input type="checkbox"/> - ใช้น้ำมันที่ด้านซ้ายออกและเก็บผ้าบังโคลน 3 ผืน <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดพื้นที่	- ความคมลิฟท์ในตำแหน่งลงสุดและปิดฝากระโปรงด้านหน้ารถ <input type="checkbox"/> ทำความสะอาดพื้นที่	<input type="checkbox"/> ใส่เอกสารไว้ในรถ - ขับรถออกจากช่องจอดซ่อม <input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข			

หัวข้อบังคับ และเน้นย้ำต้องปฏิบัติ (ห้ามดกข้อใดข้อหนึ่ง ในต่อไป)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของช่าง EM	การใช้เครื่องมือวัดละเอียดพิเศษ	ความปลอดภัยในการทำงาน
<input type="checkbox"/> 1) <input type="checkbox"/> 2) <input type="checkbox"/> 3) <input type="checkbox"/> 4)	<input type="checkbox"/> 1) ติดตั้งตัวเติมน้ำมันเบรคไม่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> 2) ติดตั้งไดอัลเกจไม่จากกับจานเบรค <input type="checkbox"/> 3) ใช้เวอร์เนียปรับตั้งไม่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> 4) อ่านค่าไดอัลเกจหรือเวอร์เนียไม่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> 1) ไม่ให้เสียงสัญญาณขณะ ขึ้น-ลงลิฟท์ <input type="checkbox"/> 2) ไม่เช็คสมตล ของรถ ใน step 1 <input type="checkbox"/> 3) มีช่างปฏิบัติงาน หน้า-หลัง ขณะสตาร์ทรถ <input type="checkbox"/> 4) มีช่างปฏิบัติงานขณะ ขึ้น-ลงลิฟท์