

แบบประเมินการใช้เครื่องมือพิเศษของช่าง EM

--	--

ชื่อ-นามสกุลช่างผู้สอบ.....
 ผู้แทนจำหน่าย.....สาขา.....

ผจก.ศูนย์บริการ

ครูผู้ฝึก/ผู้ประเมิน

เวอร์เนียร์คาร์ลิปเปอร์

- | | | | | |
|--|--------------------------|---------|--------------------------|------------|
| การวัดค่าผ่าครอบดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การอ่านค่าเส้นผ่านศูนย์กลางผ่าครอบดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การลบเลขจากค่าที่วัดได้ | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การปรับตั้งดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |

ไดอัลเกจ

- | | | | | |
|--|--------------------------|---------|--------------------------|------------|
| การติดตั้ง (เข็มวัดต้องตั้งฉากกับจานดิสส์เบรค) | <input type="checkbox"/> | ตั้งฉาก | <input type="checkbox"/> | ไม่ตั้งฉาก |
| การอ่านค่า | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |

ความปลอดภัย

- | | | | | |
|---|--------------------------|------|--------------------------|---------|
| 1. ให้สัญญาณขณะลิฟท์ขึ้น-ลง | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 2. ไม่มีช่างทำงาน หน้า-หลังรถ ขณะสตาร์ท | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 3. ไม่มีช่างทำงานขณะลิฟท์ขึ้น-ลง | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 4. เช็คสมดุลในโดยการโยกรถใน step 1 | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |

ตัดตามเส้นประ ✂

แบบประเมินการใช้เครื่องมือพิเศษของช่าง EM

--	--

ชื่อ-นามสกุลช่างผู้สอบ.....
 ผู้แทนจำหน่าย.....สาขา.....

ผจก.ศูนย์บริการ

ครูผู้ฝึก/ผู้ประเมิน

เวอร์เนียร์คาร์ลิปเปอร์

- | | | | | |
|--|--------------------------|---------|--------------------------|------------|
| การวัดค่าผ่าครอบดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การอ่านค่าเส้นผ่านศูนย์กลางผ่าครอบดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การลบเลขจากค่าที่วัดได้ | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |
| การปรับตั้งดรัมเบรค | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |

ไดอัลเกจ

- | | | | | |
|--|--------------------------|---------|--------------------------|------------|
| การติดตั้ง (เข็มวัดต้องตั้งฉากกับจานดิสส์เบรค) | <input type="checkbox"/> | ตั้งฉาก | <input type="checkbox"/> | ไม่ตั้งฉาก |
| การอ่านค่า | <input type="checkbox"/> | ถูกต้อง | <input type="checkbox"/> | ไม่ถูกต้อง |

ความปลอดภัย

- | | | | | |
|---|--------------------------|------|--------------------------|---------|
| 1. ให้สัญญาณขณะลิฟท์ขึ้น-ลง | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 2. ไม่มีช่างทำงาน หน้า-หลังรถ ขณะสตาร์ท | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 3. ไม่มีช่างทำงานขณะลิฟท์ขึ้น-ลง | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |
| 4. เช็คสมดุลในโดยการโยกรถใน step 1 | <input type="checkbox"/> | ผ่าน | <input type="checkbox"/> | ไม่ผ่าน |