

**กรุณานำแบบฝึกหัดนี้มา
ในวันที่เข้ารับการอบรม**

แบบฝึกหัดก่อนเข้ารับการอบรม

หลักสูตร ช่างเทคนิควิเคราะห์ปัญหา ช่วงล่าง-ส่งกำลัง

ลงชื่อผู้จัดการ	ลงชื่อครูฝึก

ขั้นตอนก่อนเข้ารับการอบรมภาคปฏิบัติ



*** หากท่านมีข้อสงสัยโปรดติดต่อ ครูฝึกหมวดช่วงล่าง-ส่งกำลัง ศูนย์การศึกษาและฝึกอบรม โตโยต้า ***

ชื่อ _____ นามสกุล _____

ผู้แทนจำหน่าย _____ สาขา _____

วันที่รับการอบรม _____ วันที่ทำข้อสอบ _____

คำสั่ง จงตอบคำถามลงในช่องว่างให้ถูกต้อง

ความรู้ขั้นพื้นฐานสำหรับช่างเทคนิควิเคราะห์ปัญหา

1. การต่อวงจรไฟฟ้ามี 2 แบบ คือ

1.1 การต่อแบบอนุกรม มีสูตร คำนวนหาค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า คือ _____

มีสูตร คำนวนหาค่ากระแสไฟฟ้า คือ _____

มีสูตร คำนวนหาค่าความต้านทาน คือ _____

1.2 การต่อแบบขนาน มีสูตร คำนวนหาค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้า คือ _____

มีสูตร คำนวนหาค่ากระแสไฟฟ้า คือ _____

มีสูตร คำนวนหาค่าความต้านทาน คือ _____

2. รีเลย์มีกี่แบบ อะไรบ้าง _____

3. จงอธิบายหลักการทำงานของไดโอดธรรมดา _____

4. จงอธิบายถึงลักษณะเฉพาะของไดโอดเปล่งแสง (LED)

1. _____

2. _____

3. _____

5. ทราจซีสเตอร์แบบธรรมดามีโครงสร้างและการทำงานพื้นฐานอย่างไร

6. จงให้ความหมายของรหัสสี่สายไฟ ดังต่อไปนี้

B = _____ R = _____

LG = _____ W = _____

G = _____ BR = _____

L = _____ P = _____

Y = _____ O = _____

7. ระบบ MPX มีข้อดี อยางไรบ้าง

8. ระบบ MPX มีหลักการพื้นฐานวิเคราะห์ปัญหาอย่างไร

เกียรธรรมดา

9. จงอธิบายถึงหน้าที่ของคลัทช์ในระบบเกียรธรรมดามาโดยละเอียด

10. จงอธิบายถึงวิธีการปรับตั้งระยะฟรีเป็นคลัทช์มาโดยละเอียด

11. หน้าที่ของเกียร์ธรรมดา มีอะไรบ้าง

12. กลไกชิงโครเมช มีข้อดีอย่างไร

13. เฟืองท้ายทำหน้าที่อะไรบ้าง

14. ในการปรับตั้งเฟืองท้ายมีการปรับตั้งอะไรบ้าง

15. เฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) แตกต่างจากเฟืองท้ายธรรมดาอย่างไร

16. เฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป (LSD) มีกี่แบบ อะไรบ้าง

17. ข้อต่ออ่อนของเพลลาขับ มีกี่แบบ อะไรบ้าง

18. เพลากลางแบบสองข้อต่อและแบบสามข้อต่อ มีข้อดีต่างกันอย่างไร

19. ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) มีกี่ประเภท อะไรบ้าง

20. เพลงท้ายกลางมีกี่แบบ อะไรบ้าง

21. เพลงท้ายหน้าแบบตัดอัตโนมัติ (ADD) มีหลักการทำงานอย่างไร

22. จงบอกหน้าที่ของยางรถยนต์

23. ปัจจัยที่ทำให้ยางรถยนต์สึกหรอมืออะไรบ้าง

เกียร์อัตโนมัติ

24. จงอธิบายการทำงานของสเตเตอร์ที่อยู่ภายในทอร์คคอนเวอร์เตอร์

25. กลไกสื่อคัพคัลท์ซมีโครงสร้างและพื้นฐานการทำงานอย่างไร

26. ชุดแพลนเน็ตตารี มีหน้าที่อะไร

27. คลัทซ์ทางเตี๋ยถูกติดตั้งกับชุดแพลนเน็ตตารี เพื่ออะไร

28. ชุดควบคุมไฮดรอลิกมีหน้าที่อะไร

29. แมนนวลวาล์ว มีหน้าที่อะไร

30. โซลินนอยด์วาล์วแบบเชิงเส้น มีหน้าที่อะไร

31. สวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์ถูกติดตั้งมาเพื่ออะไร

32. ในระบบควบคุมของ ECT การควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์ของระบบจะทำงานอย่างไร

ระบบรองรับและบังคับเลี้ยว

33. ระบบรองรับทำหน้าที่อะไร

34. การแกว่งตัวของน้ำหนักที่รับด้วยแรงสปริงสามารถแบ่งออกได้ 4 แบบ คือ

35. ระบบรองรับแบบแม็กเฟอร์สันสตรัท มีลักษณะเด่นอย่างไร

36. จงอธิบายหลักการทำงานของระบบรองรับแบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EMS) มาโดยละเอียด

37. มุมแคมเบอร์บวกมีผลดีอย่างไร

38. มุมแคสเตอร์บวกมีผลดีอย่างไร

39. กลไกยึดหด มีโครงสร้างและหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

40. วาล์วควบคุมการไหล และแกนควบคุมของเวนปี่มีหลักการทำงานอย่างไร

41. ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า (EPS) มีโครงสร้างและหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

42. หม้อลมนเบรกมีโครงสร้างและหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

43. วาล์วปรับแรงดัน P วาล์ว มีโครงสร้างและหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

44. วาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก (LSPV) มีโครงสร้างและหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

ABS, EBD และ BA

45. ระบบ ABS มีหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

46. ระบบ EBD มีหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

47. ระบบ BA มีหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

48. แอ็คชิวเอเตอร์เบรกมีส่วนประกอบอะไรบ้าง และทำงานอย่างไร

ระบบ TRC และ VSC

49. ระบบ TRC มีหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร

50. ระบบ VSC มีหลักการทำงานพื้นฐานอย่างไร
