

Toyota GR Yaris WRC Concept



“Spirit to push the limits”

“ความกล้าที่จะข้ามขีดจำกัด”



“ยนตรกรรมที่ดียิ่งกว่า” (Ever-Better Cars)

GR
TOYOTA GAZOO Racing





GR
TOYOTA GAZOO Racing



GR
TOYOTA GAZOO Racing



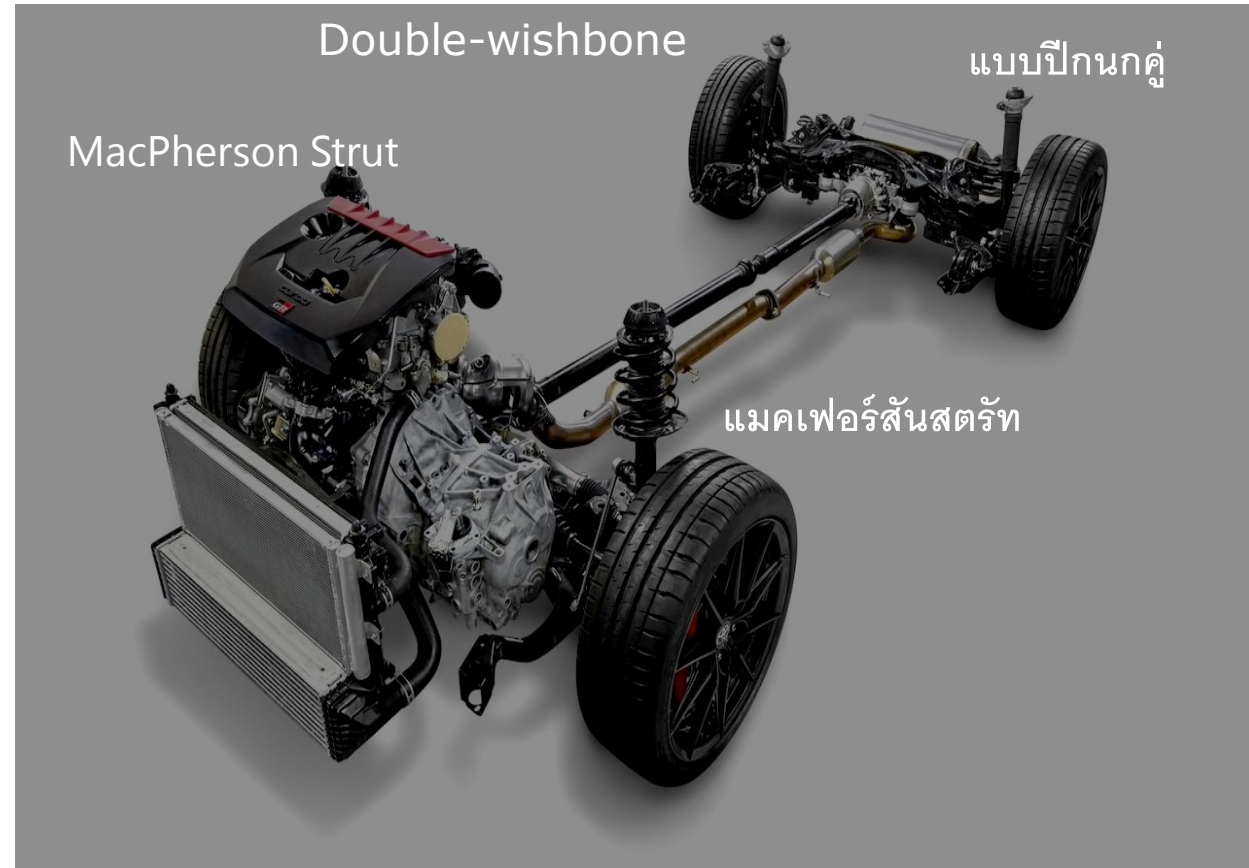
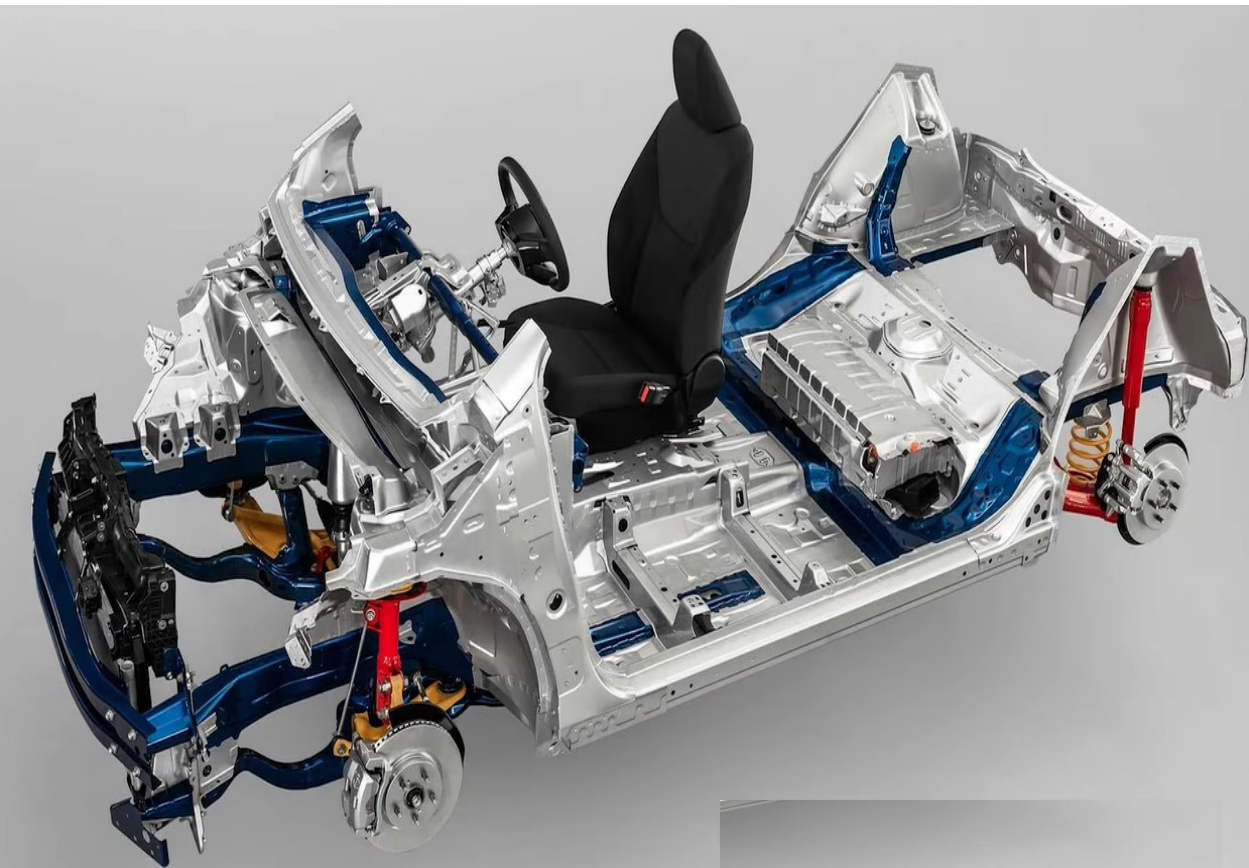
GR
TOYOTA GAZOO Racing



GR
TOYOTA GAZOO Racing



GR
TOYOTA GAZOO Racing



Double-wishbone

แบบปีกนกคู่

MacPherson Strut

แมคเฟอร์สันสตรัท



GR
TOYOTA GAZOO Racing





ENGINE

The high power of a new 1.6L 3-cylinder turbo engine

สัมผัสการขับเคลื่อนอันเร้าใจไปกับเครื่องยนต์เบนซิน แถวเรียง 3 สูบ DOHC 12 วาล์วเทอร์โบ ขนาด 1.6 ลิตร ขุมพลังใหม่ล่าสุดที่มาพร้อมกับความแรง ระดับ 261 แรงม้า (PS) ที่ 6,500 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 360 นิวตัน เมตรที่ 3,000 - 4,600 รอบต่อนาที พละกำลังทั้งหมดจากเครื่องยนต์จะถูกถ่ายทอดผ่านระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สไตล์สปอร์ต "GR-FOUR" ฝสานการทำงานควบคู่กับเกียร์ธรรมดาแบบ 6 จังหวะ และสามารถทำความเร็วได้สูงสุดถึง 230 กม./ชม.

จุดหลักที่แตกต่าง		รุ่นปัจจุบันที่ใช้อยู่
คลัทช์	TAC (Travel Adjusted Clutch) (ตัวปรับระยะคลัทช์) ถูกติดตั้งในฝาครอบคลัทช์	New
เกียร์ธรรมดา	เกียร์ธรรมดา รุ่น EA67F - ชิ้นส่วน พื้นฐานเหมือนกันกับ รุ่น EA67F ใช้ ใน RAV4 (ALA49). - ชุดเฟือง LSD (Limited slip) ถูกใช้รุ่นที่มีสมรรถนะสูง	—
	- ใช้ ระบบ iMT (Intelligent Manual Transmission) (Step 2)	HILUX [TMT Production]
เพลาน้ำ	ดุมล้อด้านหน้า ใช้จารบีเป็นตัวนำไฟฟ้าและลงกราวด์ที่ตลับลูกปืน ในขณะที่รถยนต์มีการเคลื่อนที่	New
AWD System	ระบบ ขับเคลื่อน 4 ล้อใหม่ แบบ Active torque split AWD system. - การกระจายแรงบิดจากล้อหน้า ถึงล้อหลัง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ - AWD mode สามารถเลือกโหมดได้คือ (NORMAL, SPORT, and TRACK)	New
ทรานสเฟอ์	ชุดทรานสเฟอ์ แบบ GF1A type	RAV4



GR-FOUR

GR-FOUR

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อสไตรด์สปอร์ต “GR-FOUR” นวัตกรรมล่าสุดที่ช่วยให้การบังคับควบคุมรถทำได้ง่ายในทุกสภาพถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้ความเร็วสูงหรือขณะเข้าโค้ง เพียงผู้ขับขี่หมุนสวิตช์ที่บริเวณคอนโซลกลาง ก็สามารถเลือกโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและสถานการณ์การขับขี่ได้ถึง 3 รูปแบบด้วยกันคือ Normal / Sport / Track



สวิตช์ที่บริเวณคอนโซลกลาง



Torsen® LSD (Limited Slip Differential) กำหนดที่กระจายแรงบิดระหว่างล้อคู่หน้าและหลังให้สัมพันธ์กับสถานการณ์การขับขี่โดยอัตโนมัติ ช่วยให้ตัวรถมีความสมดุลตลอดเวลา บังคับควบคุมได้ง่าย ทั้งยังช่วยป้องกันการสั่นโคลงขณะเข้าโค้ง

GR-FOUR NORMAL 60:40

สำหรับการขับขี่ปกติ แรงบิดจะถูกกระจายไปยังล้อหน้า 60% และล้อหลัง 40%



สวิตช์ที่บริเวณคอนโซลกลาง



Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
ทำหน้าที่กระจายแรงบิดระหว่างล้อคู่หน้าและหลังให้สัมพันธ์กับสถานการณ์การขับขี่โดยอัตโนมัติ ช่วยให้ตัวรถมีความสมดุลตลอดเวลา บังคับควบคุมได้ง่าย ทั้งยังช่วยป้องกันการสั่นโคลงขณะเข้าโค้ง

GR-FOUR SPORT 30:70

สำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต แรงบิดจะถูกกระจายไปยังล้อหน้า 30% และล้อหลัง 70%



สวิตช์ที่บริเวณคอนโซลกลาง



Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
ทำหน้าที่กระจายแรงบิดระหว่างล้อคู่หน้าและหลังให้สัมพันธ์กับสถานการณ์การขับขี่โดยอัตโนมัติ ช่วยให้ตัวรถมีความสมดุลตลอดเวลา บังคับควบคุมได้ง่าย ทั้งยังช่วยป้องกันการลื่นไถลขณะเข้าโค้ง

GR-FOUR TRACK 50:50

สำหรับการจับที่ด้วยความเร็วสูงหรือในสนามแข่ง โดยแรงบิดจะถูกกระจายไปยังล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% อย่างสมดุล



สวิตช์ที่บริเวณคอนโซลกลาง



Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
ทำหน้าที่กระจายแรงบิดระหว่างล้อคู่หน้าและหลังให้สัมพันธ์กับสถานการณ์การจับที่โดยอัตโนมัติ ช่วยให้ตัวรถมีความสมดุลตลอดเวลา บังคับควบคุมได้ง่าย ทั้งยังช่วยป้องกันการลื่นไถลขณะเข้าโค้ง

Active Torque Split AWD System

โหมดยกเลิกระบบควบคุม4WD

ในกรณีใช้เครื่องทดสอบ speedometer tester, brake tester or chassis dynamometer, ให้เปลี่ยนมาใช้

โหมดห้ามควบคุม4WD

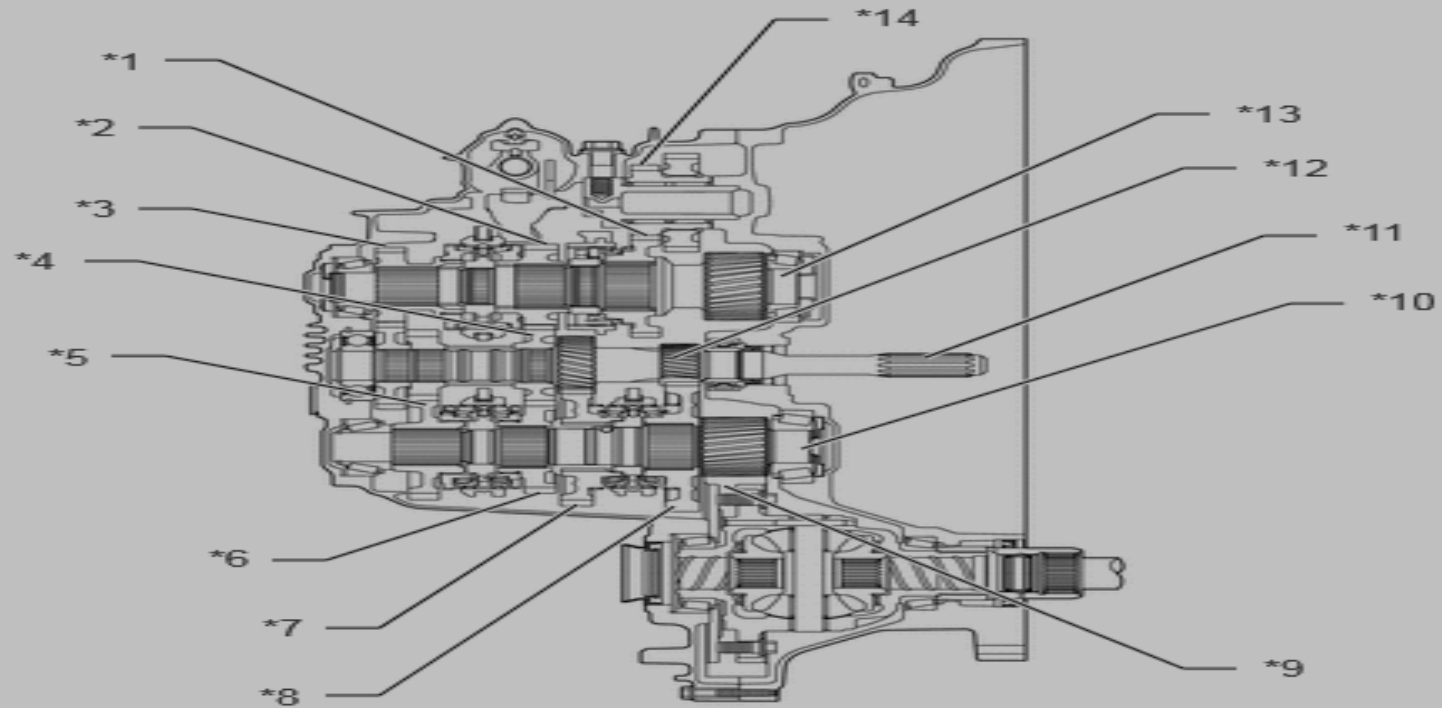
ภายใน 120 วินาที

1. ปิดสวิทช์กุญแจ off และ ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิทช์กุญแจ ON
3. ดึงเบรกมือ
4. เหยียบและปล่อยแป้นเบรก 2 ครั้ง
5. เหยียบแป้นเบรกลงค้างไว้ แล้วปล่อยเบรกมือลง แล้วดึงเบรกมือขึ้นลง 2 ครั้ง
6. เบรกมือขึ้นอยู่ เหยียบและปล่อย แป้นเบรก 2 ครั้ง
7. ตรวจสอบ "AWD TEST MODE" แสดงขึ้นที่หน้าปัทม์

หมายเหตุ: หากไม่สามารถเข้าโหมดห้ามควบคุม4WDได้ให้ทำขั้นตอนตามลำดับอีกครั้ง

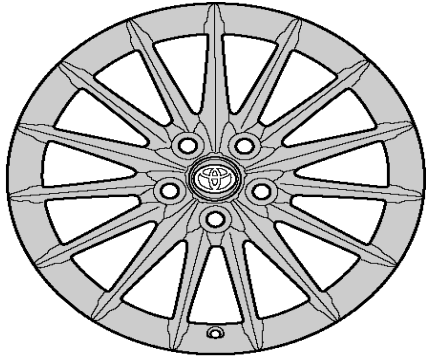
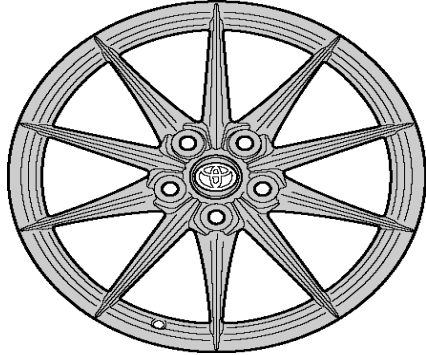


GR
TOYOTA GAZOO Racing



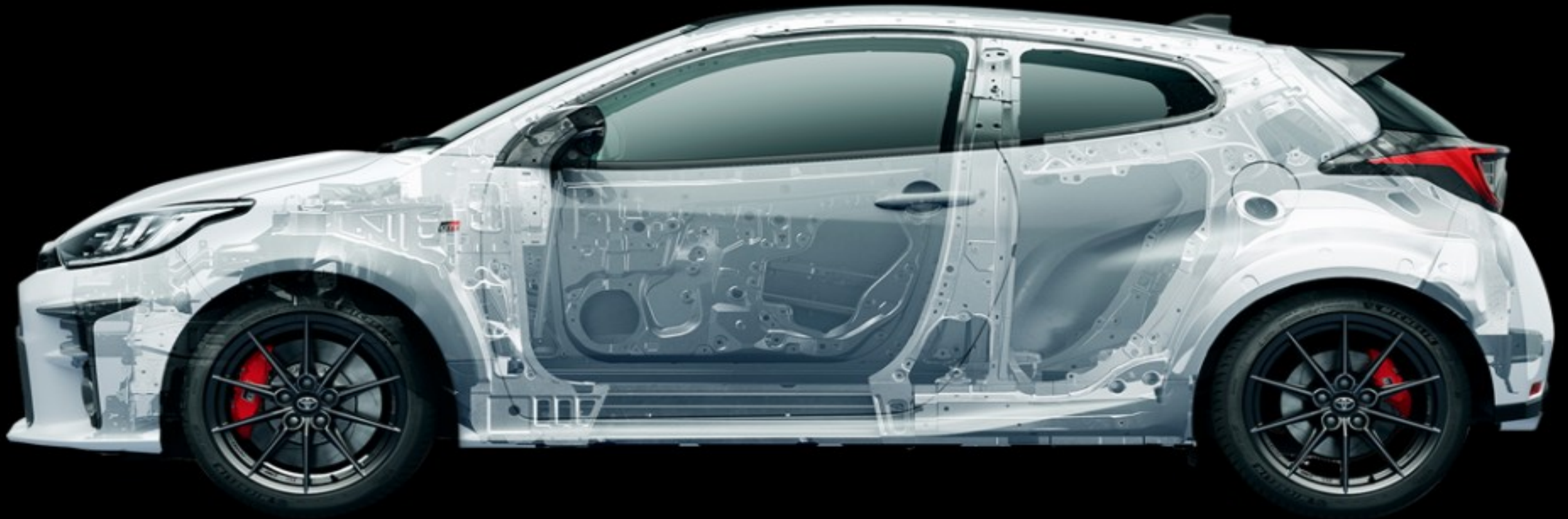
*1	Reverse Gear	*2	5th Driven Gear
*3	6th Gear Sub-assembly	*4	4th and 5th Drive Gear
*5	3rd Gear	*6	4th Gear
*7	2nd Gear	*8	1st Gear
*9	Ring Gear	*10	No. 1 Output Shaft
*11	Input Shaft	*12	1st and Reverse Drive Gear
*13	No. 2 Output Shaft	*14	Reverse Idler Gear Sub-assembly

GR
TOYOTA GAZOO Racing

Tire	Size	225/40R18	225/40ZR18 [สำหรับในรุ่นสมรรถนะสูง]
	Supplier	DUNLOP	MICHELIN
Disc Wheel	Size	18 x 8J	
	P. C. D.*	114.3 mm (4.49 in.)	
	Inset	45 mm (1.77 in.)	
	Material	Aluminum	
Wheel Design			

GR TOYOTA GAZOO **R**Racing

Pushing the limits for Better



ก้าวข้ามขีดจำกัดเพื่อสิ่งที่ดีกว่า

Toyota Education and Training Center