

# การปฏิบัติงานระบบช่วงล่าง

- เบรกหน้า และ เบรกหลัง
  - ใช้คาลิปเปอร์โมโนบล็อกอะลูมิเนียมลูกสูบตรงข้าม

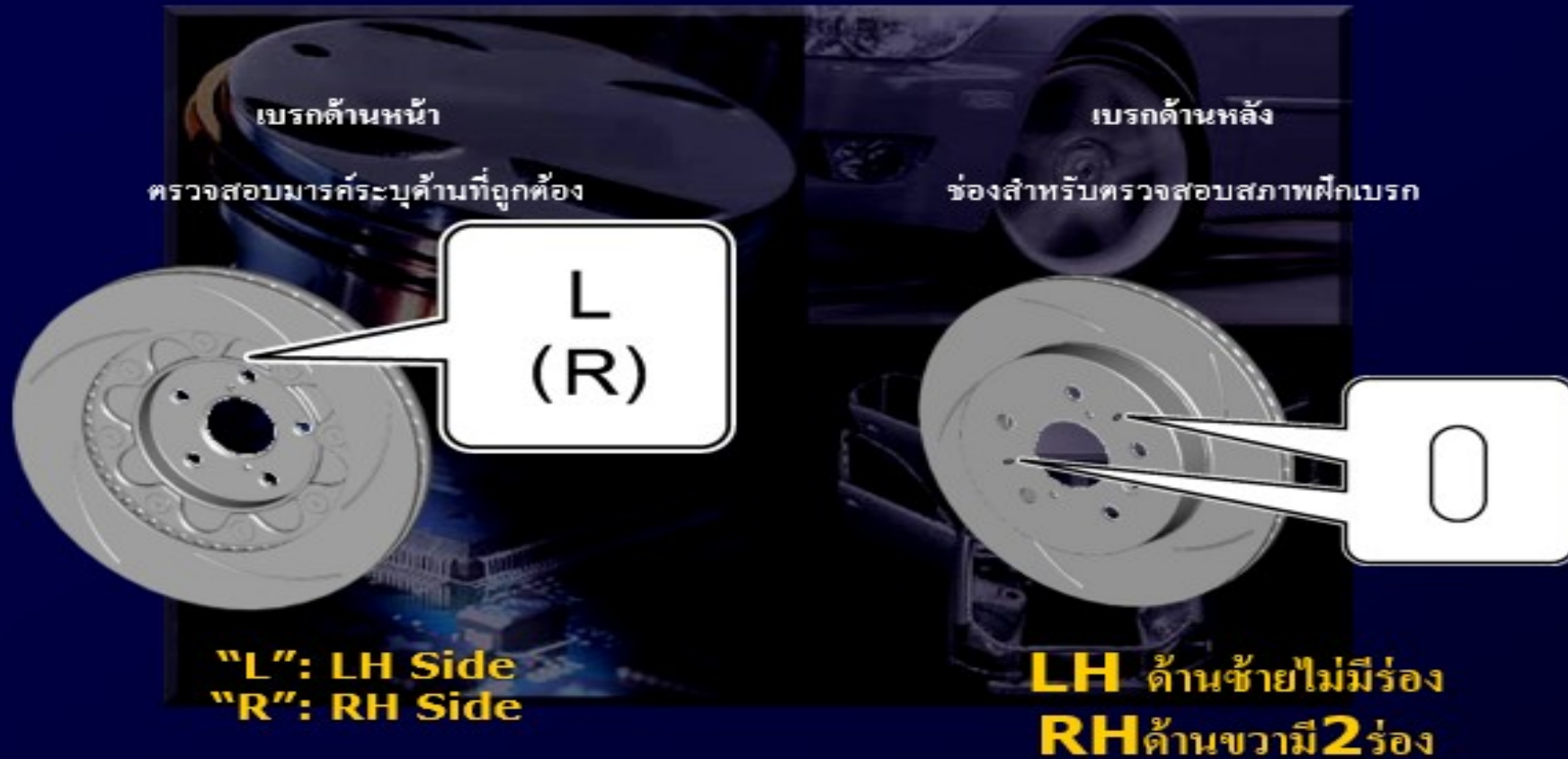
Item	Front	Rear
Shape		
Caliper Type	OS10WC	OS7A
	คาลิปเปอร์โมโนบล็อกอะลูมิเนียมลูกสูบตรงข้าม	←
	4-pot	2-pot

# ตรวจสอบก่อนการติดตั้ง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา

## ● ด้านหน้า และ ด้านหลัง

### — คำแนะนำสำหรับการประกอบ

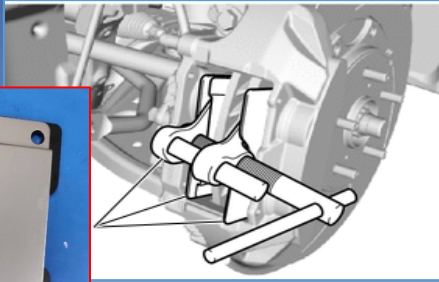
- ตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้งก่อนประกอบจานดิสก์เบรก





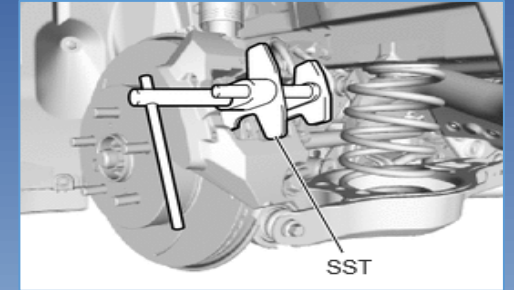
# การปฏิบัติก่อนการติดตั้ง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา

เบรกด้านหน้า

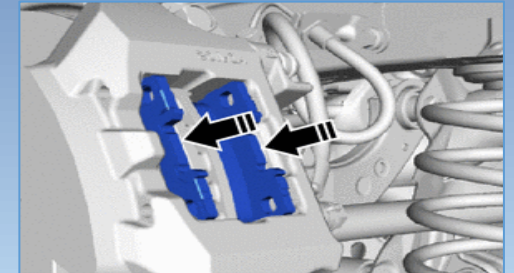


ใช้เครื่องมือพิเศษดันลูกสูบ เพื่อป้องกัน  
ความเสียหายของชุดชิ้นส่วนเบรก

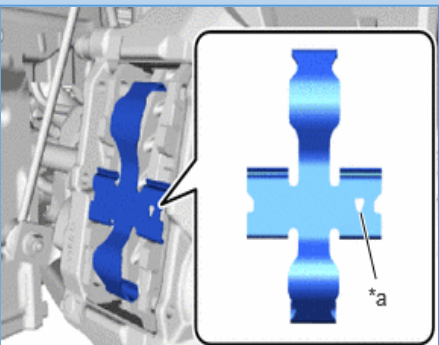
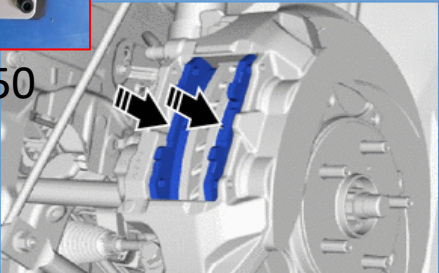
เบรกด้านหลัง



เพื่อป้องกัน ความเสียหายของชุดชิ้นส่วน  
เบรกควรปฏิบัติด้วย**ความระมัดระวัง** เช่น  
การถอดของชุดคาลิปเปอร์, น้ำมันเบรก



09719-77050

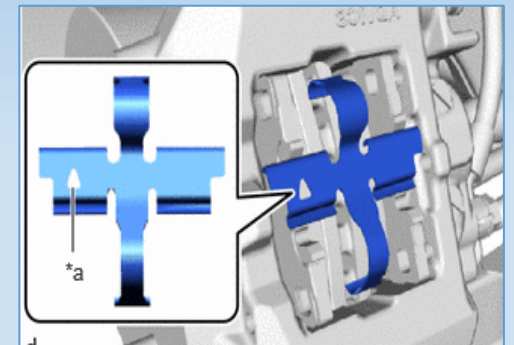


เบรกด้านหน้า

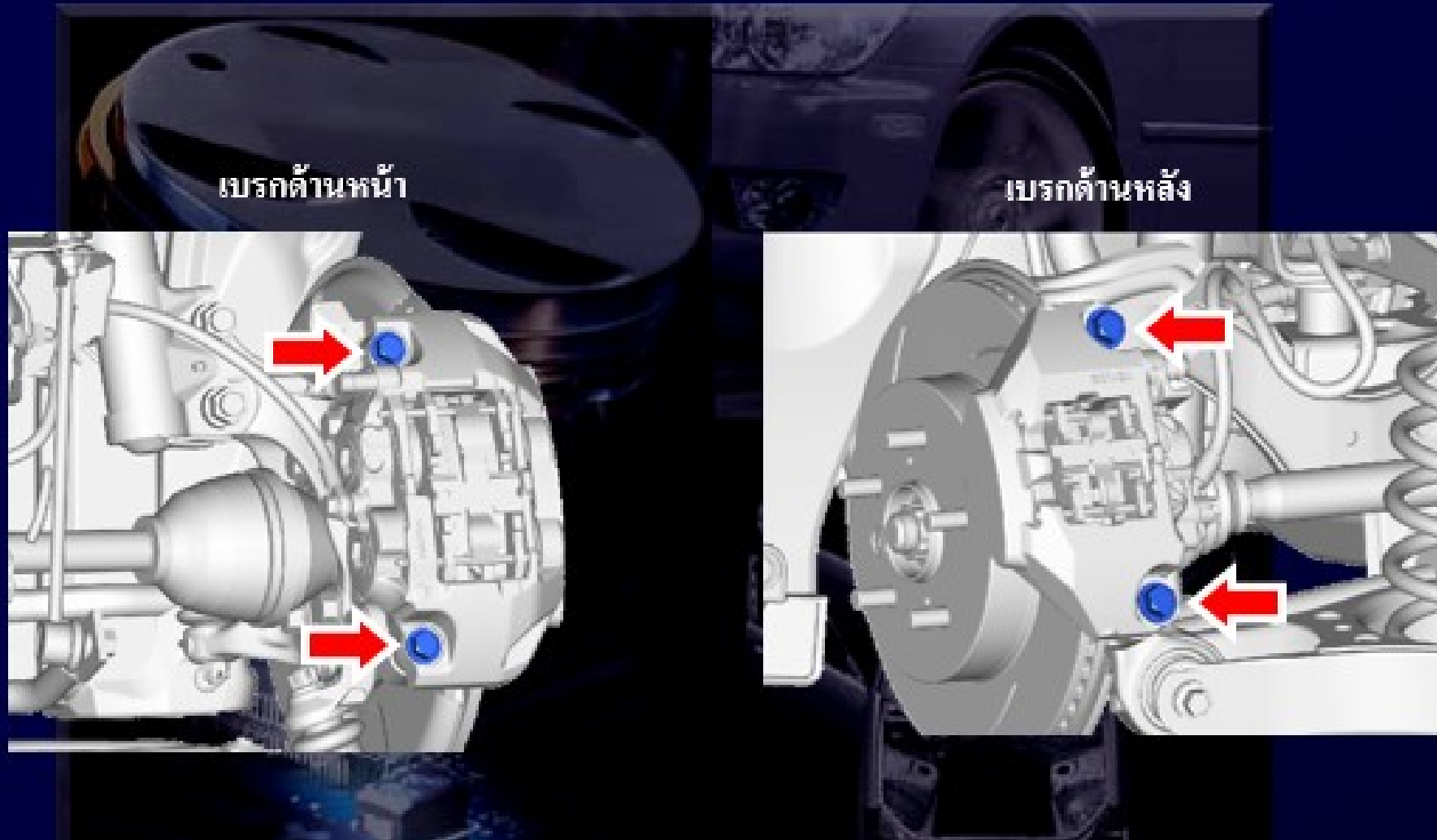
ติดตั้งสปริงกันสันดิสก์เบรกด้านหน้าโดยให้เครื่องหมายลูกศรชี้**ลง** และหันลูกศรอยู่ด้าน  
นอกของรถสำหรับฝั่ง **ซ้าย** และ**ด้านใน**ของรถสำหรับฝั่ง **ขวา**

เบรกด้านหลัง

ติดตั้งสปริงกันสันดิสก์เบรกหลังโดยให้เครื่องหมายลูกศรชี้**ขึ้น** และหันลูกศรอยู่ด้าน**นอก**  
ของรถสำหรับฝั่ง**ซ้าย** และ**ด้านใน**ของรถสำหรับฝั่ง **ขวา**



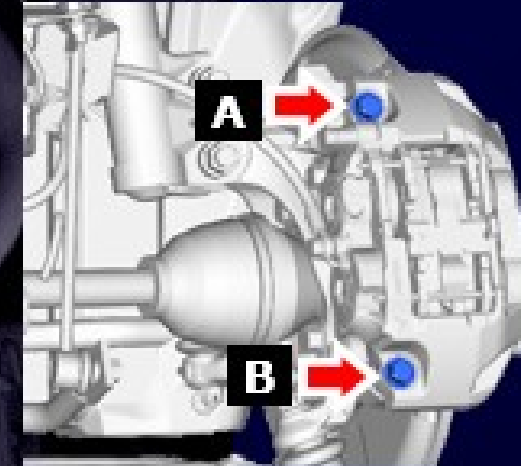
- อย่าคลายหรือถอด โบลท์ 2 ตัวที่แสดงในภาพ



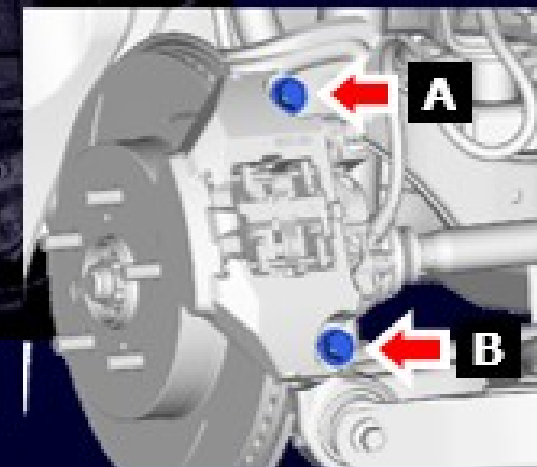
หากโบลท์ถูกคลายหรือถอดออกให้ ใช้ขันคอนต้อ ไปนี้เพื่อประกอบชิ้นส่วนกลับเข้าที่

1. ติดตั้งชุดคิส์เบรกหน้า / หลังชั่วคราวโดยใช้โบลท์ 2 ตัว
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เหยียบแป้นเบรกเพื่อใช้แรงคืนไฮดรอลิกอย่างต่อเนื่อง
4. ขันโบลท์ A ชั่วคราวด้วยค่าแรงขัน  $30 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $306 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ ,  $22 \text{ ft} \cdot \text{lbf}$ )
5. ขันโบลท์ B ชั่วคราวด้วยค่าแรงขัน  $30 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $306 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ ,  $22 \text{ ft} \cdot \text{lbf}$ )
6. ขันโบลท์ A ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
7. ขันโบลท์ B ให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
8. ปลดปล่อยแป้นเบรกเพื่อปลดปล่อยแรงคืนไฮดรอลิก
9. ตรวจสอบว่าโบลท์ 2 ตัวได้ค่าขันตามที่กำหนด

เบรกด้านหน้า



เบรกด้านหลัง



ค่าแรงที่กำหนด:

- ด้านหน้า:  $100 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $1020 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ ,  $74 \text{ ft} \cdot \text{lbf}$ )
- ด้านหลัง:  $70 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $714 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ ,  $52 \text{ ft} \cdot \text{lbf}$ )

# Brake Control System

-W -Q

## ● EXPERT MODE

- EXPERT mode ถูกเพิ่มเข้ามา

- โหมด EXPERT เป็นฟังก์ชันที่ใช้ในระหว่างการขับขี่แบบแข่งขันในสนามแข่งแบบปิด
- เข้าสู่โหมด EXPERT เมื่อกดสวิตช์ VSC OFF สั้น ๆ ในขณะที่โหมด SPORT หรือ TRACK ถูกเลือก



ยกเลิก EXPERT mode:

โหมดนี้สามารถยกเลิกได้ด้วยการกดสวิตช์ VSC OFF สั้น ๆ , เปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดปกติหรือโดยการปิดสวิตช์กุญแจ



# Brake Control System

-W -Q

## EXPERT MODE

— สถานะในแต่ละโหมด

AWD Mode	Item	VSC OFF Switch		
		Not Pressed	Short Press	Long Press
Normal	TRC	ON	OFF	OFF
	VSC	ON	OFF	OFF
	Indicator Light	—	TRC OFF	TRC OFF, VSC OFF
SPORT	TRC	ON	OFF	OFF
	VSC	ON	<b>EXPERT</b>	OFF
	Indicator Light	SPORT	SPORT, TRC OFF, VSC OFF, <b>EXPERT</b>	SPORT, TRC OFF, VSC OFF
TRACK	TRC	ON	OFF	OFF
	VSC	ON	<b>EXPERT</b>	OFF
	Indicator Light	TRACK	TRACK, TRC OFF, VSC OFF, <b>EXPERT</b>	TRACK, TRC OFF, VSC OFF

### หมายเหตุ:

- อย่าใช้โหมด **EXPERT** บนถนนสาธารณะ
- เลือกโหมด **EXPERT** เฉพาะเมื่อคุณตรวจสอบพื้นผิวถนนสภาพโดยรอบ ฯลฯ และสามารถมั่นใจได้ว่าสถานการณ์นั้นปลอดภัยและเหมาะสม
- เมื่อคุณขับขี่ยานพาหนะด้วยโหมด **EXPERT** จำเป็นที่ผู้ขับขี่จะต้องมีประสบการณ์และมีความสามารถในการขับขี่ทางเทคนิคในระดับสูง

