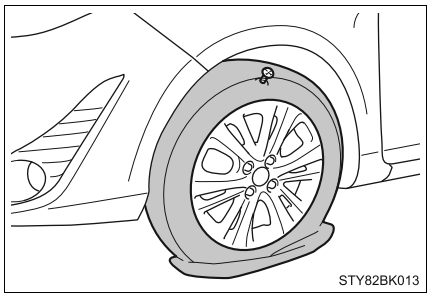
ก่อนซ่อมยาง

- จอดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นแข็งในแนวราบ
- ใส่เบรกสำหรับจอด
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- ดับเครื่องยนต์
- เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- ตรวจเช็คระดับความเสียหายของยาง

ควรทำการซ่อมยางโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินเฉพาะเมื่อยางได้รับความชำรุดเสียหายเนื่องจากตะปูหรือสกรูเจาะทะลุผ่านเข้าไปในดอกยางเท่านั้น



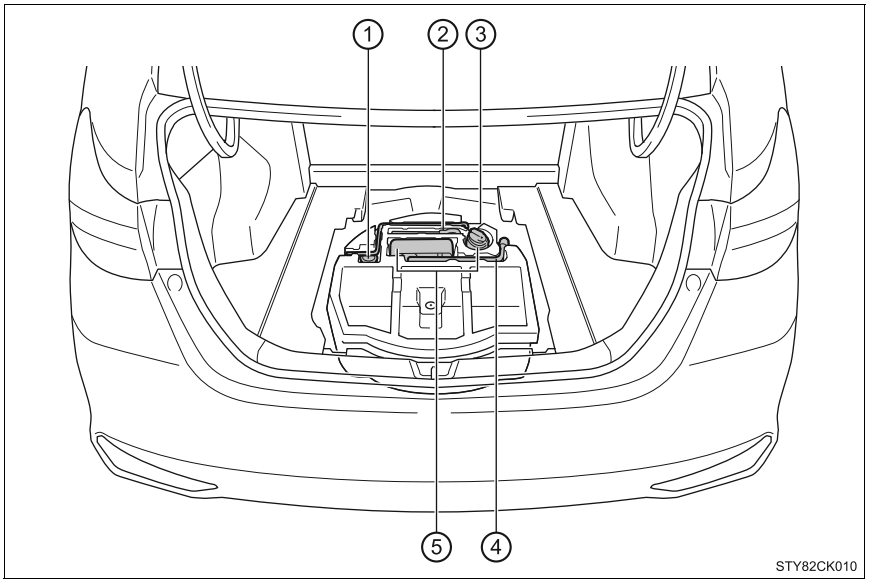
- อย่าดึงตะปูหรือสกรูออกจากยาง การดึงตะปูหรือสกรูออกจะทำให้รูเปิดกว้างขึ้นและจะไม่สามารถทำการซ่อมยางฉุกเฉินโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กาวปะยางไหลออกมา ให้เคลื่อนรถยนต์จนกระทั่งบริเวณที่ยางรั่วอยู่ในตำแหน่งด้านบนสุดของล้อหากระบุตำแหน่งได้

■ยางแบนที่ไม่สามารถซ่อมได้โดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน

ในกรณีต่อไปนี้ จะไม่สามารถซ่อมยางโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า

- เมื่อยางได้รับความเสียหายเนื่องจากการขับขี่โดยที่ไม่มีแรงดันลมยางเพียงพอ
- เมื่อมีรอยแตกหรือเสียหายที่ตำแหน่งใดๆ บนยาง เช่น แก้มยาง ยกเว้นดอกยาง
- เมื่อยางแยกห่างออกจากกระทะล้ออย่างเห็นได้ชัด
- เมื่อมีรอยฉีกขาดหรือความเสียหายกับดอกยางที่มีความยาว 4 มม. (0.16 นิ้ว) หรือมากกว่า
- เมื่อกระทะล้อเกิดความเสียหาย
- เมื่อมียางรั่วสองเส้นหรือมากกว่า
- เมื่อมีวัตถุแหลมคมมากกว่า 2 ชิ้นขึ้นไป เช่น ตะปูหรือสกรูเจาะทะลุดอกยางบนยางเส้นเดียวกัน
- เมื่อกาวปะยางหมดอายุ

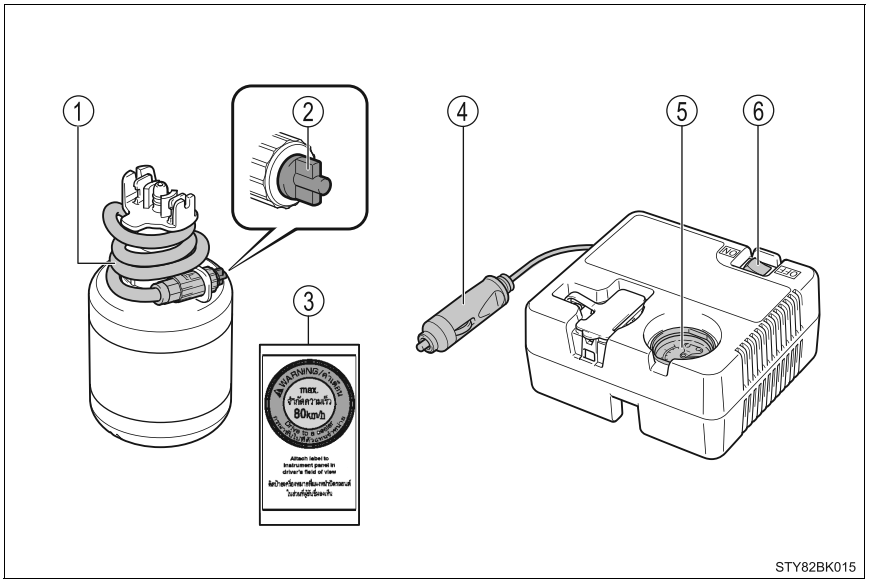
ตำแหน่งของชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินและเครื่องมือ



① ตัวต่อแม่แรง
② หูลากจูงฉุกเฉิน
③ ด้ามแม่แรง*
④ ประแจขันนัตล้อ*
⑤ ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน

*: การใช้แม่แรง ด้ามแม่แรงและประแจขันนัตล้อ (→ หน้า 440)

อุปกรณ์ต่างๆ ในชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน



① ท่อ
② ฝาปล่อยลม
③ สติ๊กเกอร์
④ ปลั๊กไฟ
⑤ เกจวัดแรงดันลมยาง
⑥ สวิตช์เครื่องสูบลมยาง

การนำชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินออก

1 ถอดฝาปิด (→ หน้า 319)

2 นำชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินออก (→ หน้า 422)

■ การนำแม่แรงออก

→ หน้า 439

⚠ คำเตือน

■ หลังจากใช้เครื่องมือและแม่แรง

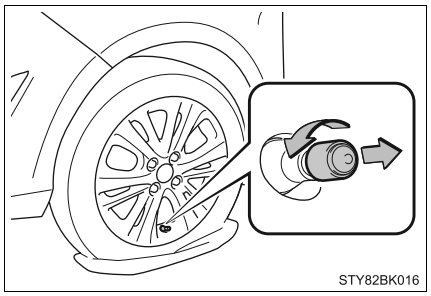
ก่อนขับรถตรวจดูให้แน่ใจว่าได้เก็บเครื่องมือทั้งหมดและแม่แรงเข้าที่เรียบร้อยดี เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน

YARIS_SEDAN_OM52F74T.book Page 425 Friday, June 30, 2017 2:02 PM

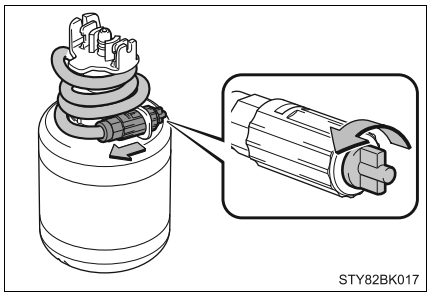
วิธีการซ่อมฉุกเฉิน

1 นำชุดซ่อมยางรั่วออกจากถุงพลาสติก

2 ถอดฝาปิดจุกเติมลมยางออกจากยางที่รั่ว

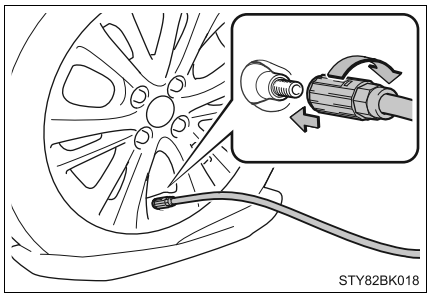


3 ยึดท่อออก ถอดฝาปล่อยลมออกจากท่อ ติดสติ๊กเกอร์ที่ให้มากับกระป๋องกาวปะยางบริเวณตำแหน่งที่กำหนด (ดูขั้นตอน 10) ท่านจะใช้ฝาปล่อยลมอีกครั้ง ดังนั้นให้เก็บฝาปล่อยลมไว้ในที่ปลอดภัย

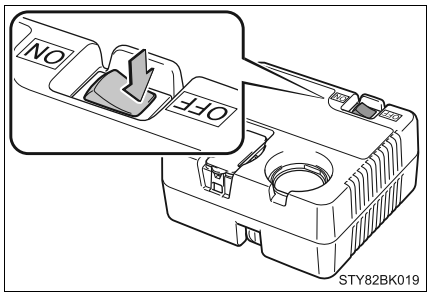


4 ต่อท่อเข้ากับจุกเติมลมยาง

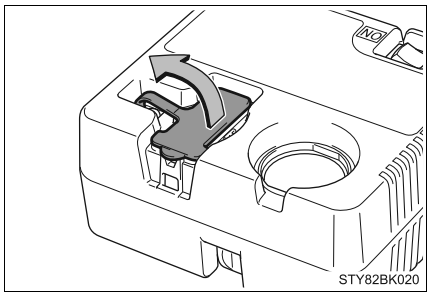
ขันสกรูที่ปลายท่อตามเข็มนาฬิกาเข้าไปให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้



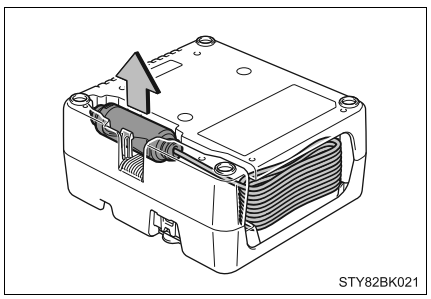
5 ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์เครื่องสูบลม



6 เปิดฝาปิดยางที่เครื่องสูบลมขึ้น

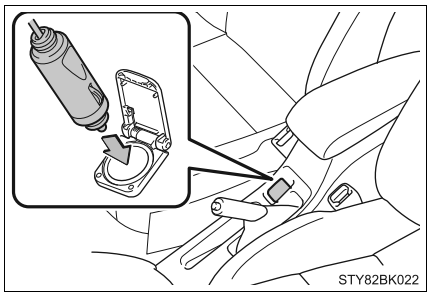


7 ดึงปลั๊กไฟออกจากเครื่องสูบลม

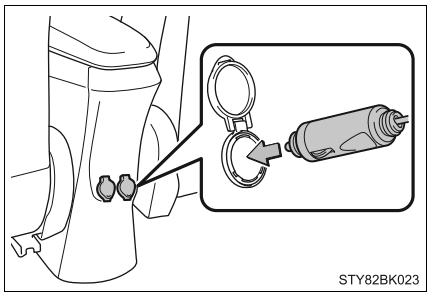


8 ต่อปลั๊กไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ (→ หน้า 322)

▶ ด้านหน้า

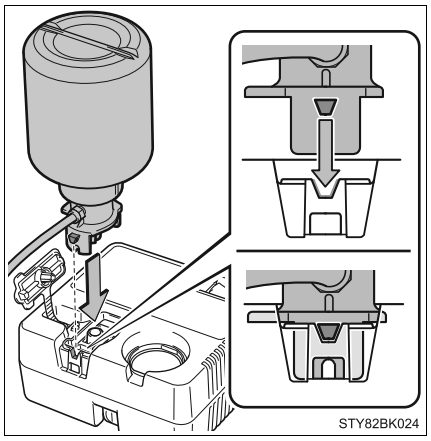


▶ ด้านหลัง (ในรถยนต์ที่ติดตั้งเท่านั้น)

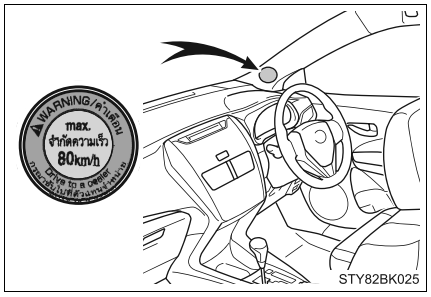


9 ต่อกระป๋องกาวปะยางเข้ากับเครื่องสูบลม

เสียบกระป๋องกาวปะยางเข้ากับเครื่องสูบลมจนกระทั่งด้านบนของเครื่องหมายบนกระป๋องกาวปะยางตรงกับปลายด้านบนของร่องบากตามที่แสดงไว้ในรูปภาพ

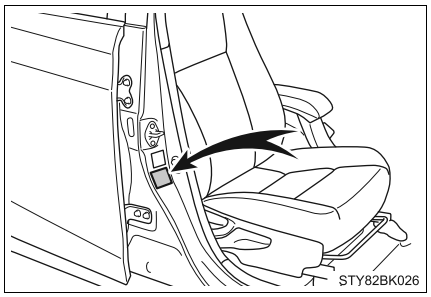


10 ติดสติ๊กเกอร์ที่ให้มากับชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินที่ตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่ายจากเบาะคนขับ



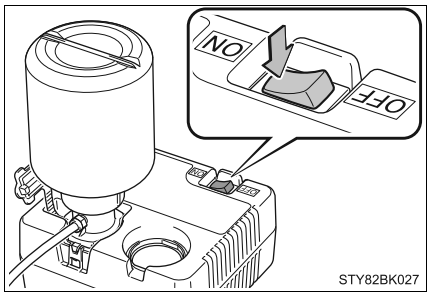
11 ตรวจเช็คแรงดันลมยางที่กำหนด

แรงดันลมยางที่กำหนดจะอยู่บนแผ่นป้ายที่เสาด้านข้างคนขับ ดังภาพ (→ หน้า 475)



12 สตาร์ทเครื่องยนต์ (→ หน้า 162, 165)

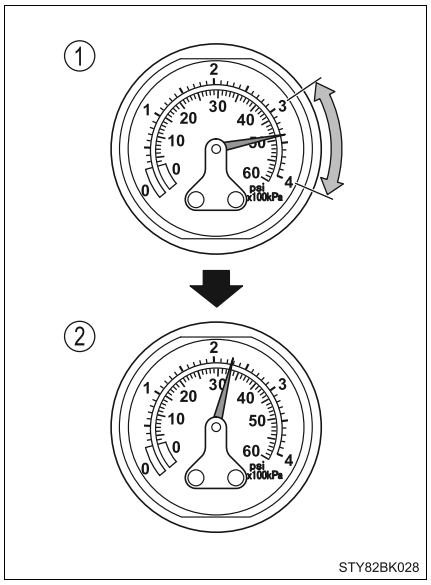
13 เปิดสวิตช์เครื่องสูบลมเพื่อฉีดกาวปะยางและเติมลมยาง



14 เติมลมยางจนกระทั่งได้แรงดันลมยางที่กำหนด

① กาวปะยางจะถูกฉีดเข้าไปในยางและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นไปที่ระหว่าง 300 กิโลปาสคาล (3.0 กก./ซม.^{2} หรือบาร์, 44 ปอนด์/นิ้ว^2) ถึง 400 กิโลปาสคาล (4.0 กก./ซม.^{2} หรือบาร์, 58 ปอนด์/นิ้ว^2) จากนั้นจะค่อยๆ ลดลง

② เกจวัดแรงดันลมยางจะแสดงค่าแรงดันลมยางที่แท้จริงเมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 1 ถึง 5 นาทีหลังจากเปิดสวิตช์



- ปิดสวิตช์เครื่องสูบลม แล้วตรวจเช็คแรงดันลมยาง ระวังอย่าเติมลมมากเกินไป ให้ตรวจเช็คและปฏิบัติขั้นตอนการเติมลมซ้ำจนกระทั่งได้แรงดันลมยางที่กำหนด
- สามารถเติมลมยางได้เป็นเวลาประมาณ 5 ถึง 20 นาที (ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก) ถ้าแรงดันลมยางยังคงต่ำกว่าจุดที่กำหนดหลังจากทำการเติมลมยางเป็นเวลา 25 นาที แสดงว่ายางรถได้รับความเสียหายมากเกินกว่าที่จะทำการซ่อมได้ ปิดสวิตช์เครื่องสูบลมและติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า
- ถ้าแรงดันลมยางสูงเกินระดับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ปล่อยลมออกบางส่วนเพื่อปรับแรงดันลมยาง (→ หน้า 475)

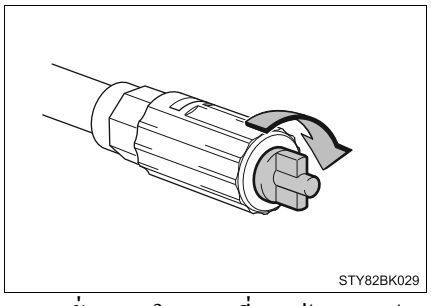
15 ปลดท่อออกจากจุกเติมลมที่ยาง จากนั้นให้ดึงปลั๊กไฟออกจากช่องจ่ายไฟโดยที่ปิดสวิตช์เครื่องสูบลม

อาจมีกาวปะยางไหลออกมาเล็กน้อยเมื่อถอดท่อออก

16 ติดตั้งฝาปิดจุกเติมลมเข้ากับจุกเติมลมของยางที่ได้รับการซ่อมฉุกเฉิน

17 ติดฝาปล่อยลมเข้ากับปลายของท่อ

ถ้าไม่ติดฝาปล่อยลม กาวปะยางอาจไหลออกมาและรถอาจสกปรกได้

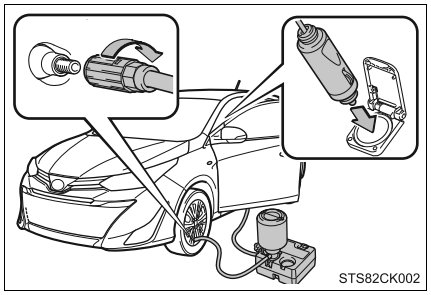


18 เก็บกระป๋องกาวปะยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระชั่วคราวในขณะที่กระป๋องกาวปะยางต่ออยู่กับเครื่องสูบลม

19 ขับรถด้วยความปลอดภัยทันทีเป็นระยะทางประมาณ 5 กม. ด้วยความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. เพื่อให้กาวปะยางกระจายไปทั่วภายในยาง

20 หลังจากขับรถ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยบนพื้นราบและแข็ง แล้วต่อชุดซ่อมยางรั่วอีกครั้ง

ถอดฝาปล่อยลมออกจากท่อก่อนต่อท่ออีกครั้ง

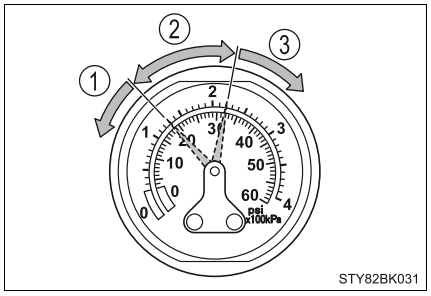


21 เปิดสวิตช์เครื่องสูบลม และรอเป็นเวลาหลายวินาที จากนั้นให้ปิดเครื่องสูบลม ตรวจเช็คแรงดันลมยาง

① ถ้าแรงดันลมยางต่ำกว่า 130 กิโลปาสคาล (1.3 กก./ซม.^{2} หรือบาร์, 19 ปอนด์/นิ้ว^2): แสดงว่าไม่สามารถซ่อมรอยรั่วของยางรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า

② ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสคาล (1.3 กก./ซม.^{2} หรือบาร์, 19 ปอนด์/นิ้ว^2) หรือสูงกว่า แต่น้อยกว่าแรงดันลมยางที่กำหนด: ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 22

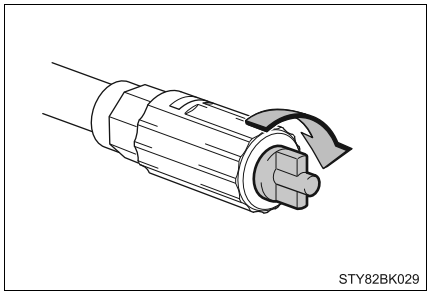
③ ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันลมยางที่กำหนด (→ หน้า 475): ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 23



22 เปิดสวิตช์เครื่องสูบลมเพื่อเติมลมยางจนกระทั่งได้แรงดันลมยางที่กำหนด ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 5 กม. จากนั้นให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 20

23 ติดฝาปล่อยลมเข้ากับปลายของท่อ

ถ้าไม่ติดฝาปล่อยลม กาวปะยางอาจไหลออกมาและรถอาจสกปรกได้



24 เก็บกระป๋องกาวปะยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระในขณะที่กระป๋องกาวปะยางต่ออยู่กับเครื่องสูบลม

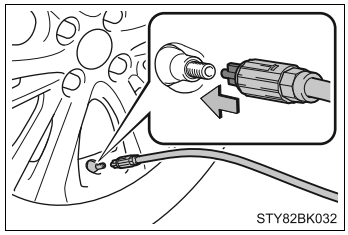
25 ขับรถด้วยความระมัดระวังโดยหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันทีและการเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. ไปยังศูนย์บริการโตโยต้าที่ใกล้ที่สุดที่มีระยะทางน้อยกว่า 100 กม. เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยาง

เมื่อเข้ารับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางใหม่ ให้แน่ใจว่าได้แจ้งทางศูนย์บริการโตโยต้าว่าได้ฉีดกาวปะยางเข้าไปในยาง

■ **ถ้าเติมลมยางมากกว่าแรงดันลมยางที่กำหนด**

1 ปลดท่อออกจากจุกเติมลมยาง

2 ติดตั้งฝาปล่อยลมเข้ากับส่วนปลายของท่อและดันส่วนที่ยื่นออกมาบนฝาปล่อยลมเข้าไปในจุกเติมลมยางเพื่อปล่อยลมบางส่วนออก



3 ปลดท่อออกจากจุกเติมลมยาง ถอดฝาปล่อยลมออกจากท่อ แล้วต่อท่อใหม่อีกครั้ง

4 เปิดสวิตช์เครื่องสูบลม และรอเป็นเวลาหลายวินาที จากนั้นให้ปิดเครื่องสูบลม ตรวจเช็คว่าเกจวัดแรงดันลมยางแสดงระดับแรงดันลมยางที่กำหนด (→ หน้า 475)

ถ้าแรงดันลมยางต่ำกว่าระดับแรงดันที่กำหนด ให้เปิดสวิตช์เครื่องสูบลมอีกครั้ง แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมลมซ้ำจนกระทั่งได้แรงดันลมยางที่กำหนด

■ **จุกเติมลมของยางที่ได้รับการซ่อมแซม**

หลังจากยางได้รับการซ่อมแซมโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน ควรเปลี่ยนจุกเติมลมยางใหม่

■ **หมายเหตุสำหรับการตรวจเช็คชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน**

ตรวจเช็ควันหมดอายุของกาวปะยาง

วันหมดอายุจะระบุอยู่บนกระป๋องกาวปะยาง อย่าใช้กาวปะยางที่หมดอายุแล้ว มิฉะนั้นการซ่อมที่ทำโดยการใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินอาจทำได้ไม่สมบูรณ์

■ **ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน**

- ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินใช้สำหรับเติมลมยางรถยนต์
- กาวปะยางมีอายุการใช้งานจำกัด วันหมดอายุจะระบุอยู่บนกระป๋องกาวปะยาง ควรเปลี่ยนกาวปะยางก่อนวันหมดอายุ ติดต่อศูนย์บริการโตโยต้าเพื่อทำการเปลี่ยน
- กาวปะยางที่เก็บไว้ในชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินสามารถนำมาใช้ได้เพียงครั้งเดียวสำหรับการซ่อมยางชั่วคราวเพียงเส้นเดียวเท่านั้น ถ้าใช้กาวปะยางในกระป๋องและชิ้นส่วนอื่นๆ ของชุดซ่อมแล้วและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ให้ติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า
- สามารถใช้เครื่องสูบลมได้หลายครั้ง
- สามารถใช้กาวปะยางได้เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ระหว่าง -40°C (-40°F) ถึง 60°C (140°F)
- ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับขนาดและประเภทของยางที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน ดังนั้นห้ามใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินกับยางที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางที่ติดตั้งมากับรถ หรือนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ
- ถ้ากาวปะยางติดบนเสื้อผ้าของท่าน อาจทำให้เกิดรอยเปื้อนได้
- ถ้ากาวปะยางติดบนกระทะล้อหรือพื้นผิวของตัวถังรถอาจไม่สามารถขจัดรอยเปื้อนออกได้หากไม่ทำความสะอาดในทันที ดังนั้นให้ใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดกาวปะยางออกทันที
- ในระหว่างที่ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินทำงานจะมีเสียงดัง ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- อย่าใช้เพื่อตรวจเช็คหรือปรับแรงดันลมยาง